



FLEXIBLE POLLER ZUGANGSKONTROLLEN



ABSPERRPFOSTEN
ORTSFEST B-TECH



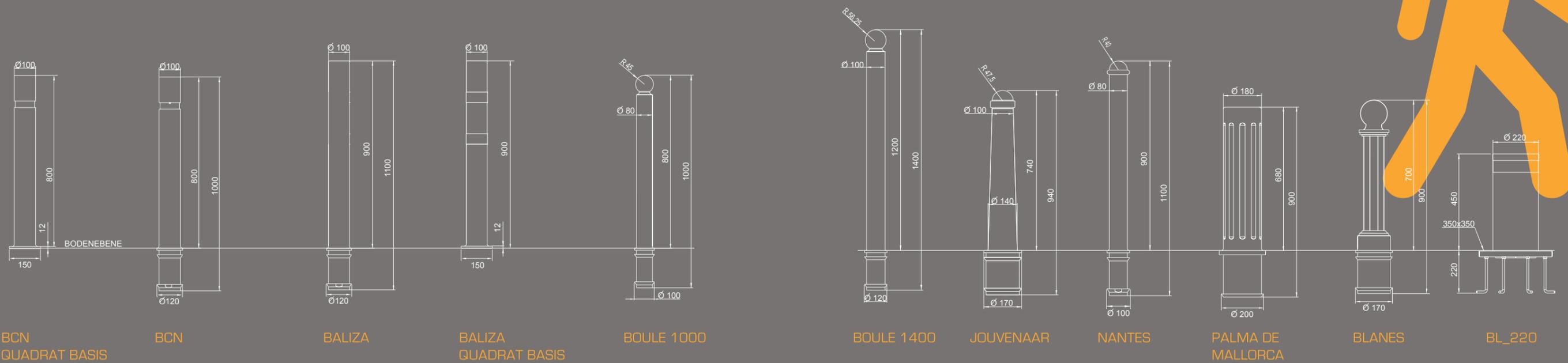
ZUFAHRSKONTROLLEN



RADWEG

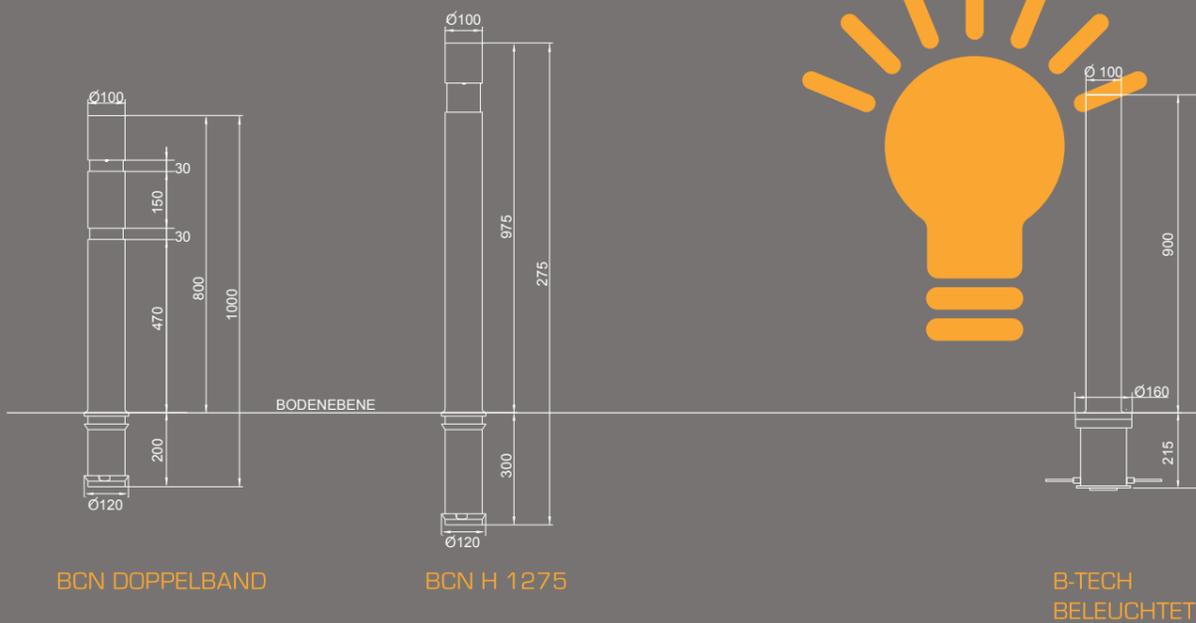


- **Thermische Stabilität:** Gut, +/- 10 SHORE D.
- **Benutzungstemperatur:** -40°C / + 60 °C.
- **Feuerbeständigkeit:** KLASSE E, gemäß Norm UNE-EN-ISO 11925-2:2002
APPLUS-zertifiziert für den Gebrauch als Absperrpfosten/Poller auf der Straße
- **Kältebeständigkeit:** APPLUS-zertifiziertes Material gemäß Norm UNE-53541
- **Schlagfestigkeit:** Test mit 50 Aufprällen mit Verbiegen des Pfostens um 90°, Simulation eines Fahrzeugs mit 1500 kg bei 15 km/h
- **Ermüdungsfestigkeit:** Test mit 500 Aufprällen mit Verbiegen des Pfostens um 45°, in Intervallen von 30 Sek
- **UV-beständige Beschichtung**

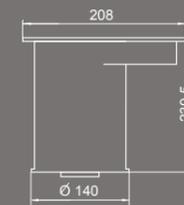


- **Thermische Stabilität:** Gut, +/- 10 SHORE D
- **Benutzungstemperatur:** - 40°C / + 60 °C
- **Feuerbeständigkeit:** KLASSE E, gemäß Norm UNE-EN-ISO 11925-2:2002
APPLUS-zertifiziert für den Gebrauch als Absperrpfosten/
Poller auf der Straße.
- **Kältebeständigkeit:** APPLUS-zertifiziertes Material gemäß Norm UNE-53541
- **Schlagfestigkeit:** Test mit 50 Aufprällen mit Verbiegen des Pfostens um 90°,
Simulation eines Fahrzeugs mit 1500 kg bei 15 km/h.
- **Ermüdungsfestigkeit:** Test mit 500 Aufprällen mit Verbiegen des Pfostens um 45°,
in Intervallen von 30 Sek.

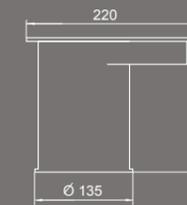
- UV-beständige Beschichtung
- Kompatibel mit herausnehmbarem System
- Kann mit reflektierendem Band geliefert werden
- Personalisierung durch Stadtwappen
- Andere Verarbeitung / Materialien auf Anfrage



BODENHÜLSEN FÜR HERAUSNEHMBARE PFOSTEN B-TECH



EINFACHE HÜLSE



VERSTÄRKTE HÜLSE



- Gewicht: 2,2 kg
- Material: Eisen F1
- Beschichtung: Weiß verzinkt
- Design: Exklusiv für Blendtec-Material
- Halbautomatischer Verschluss
- Inkl. Dreikantschlüssel; Schloss möglich
- Erhältlich mit Durchmessern von 80, 100 und 140 mm

- Gewicht: 4 kg
- Material: Eisen F1
- Beschichtung: Schwarz, Kataforese-Beschichtung
- Design: Exklusiv für Blendtec-Material
- Schlagfestigkeit: Test mit 50 Aufprällen, bei denen der Pfosten um 90° geknickt wurde, Simulation eines Fahrzeugs mit 1500kg bei 15 km/h
- Geeignet für die Installation auf der Fahrbahn
- Inklusive Sicherheitsschloss; Dreikantschlüssel möglich
- Automatische Absperrung, leicht zu reparieren
- Zubehör für Deckel, Schlösser und Ausbau erhältlich
- Andere Beschichtungen / Farben auf Anfrage
- Erhältlich mit Durchmessern von 80, 100 u. 140 mm

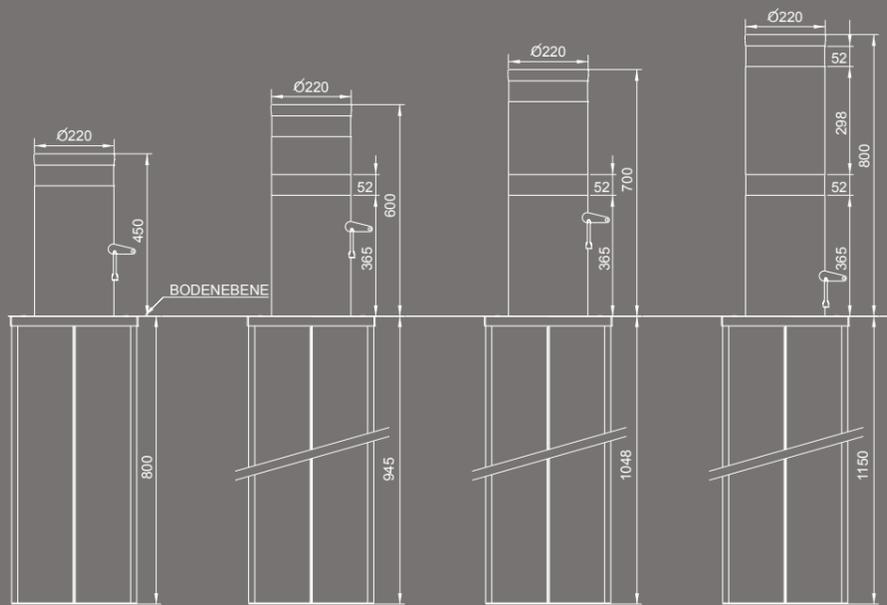


- Thermische Stabilität: +/- 10 SHORE D
 - Farbe: Schwarz, rot, metallic
- Benutzungstemperatur: - 18 °C / + 65 °C
 - Feuerbeständigkeit: KLASSE E, gemäß Norm UNE-EN-ISO 11925-2:2002
Zugelassen für den Gebrauch als Absperrpfosten/ Poller auf der Straße
- Schlagfestigkeit: Aufprall mit 13.000 Joule, durchgeführt mit Pendel mit 1.500 kg und einer Geschwindigkeit von 15 km/h

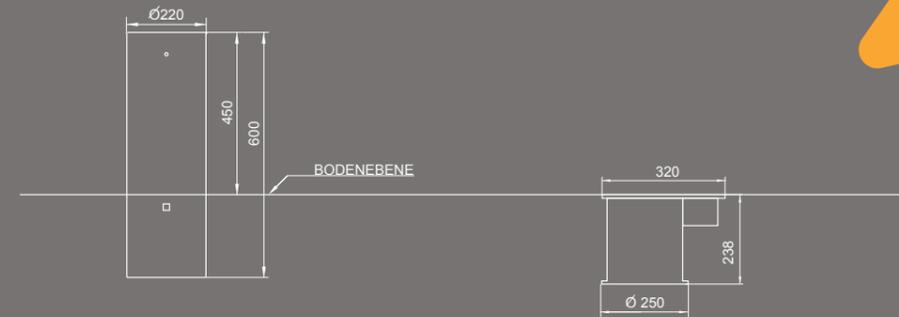
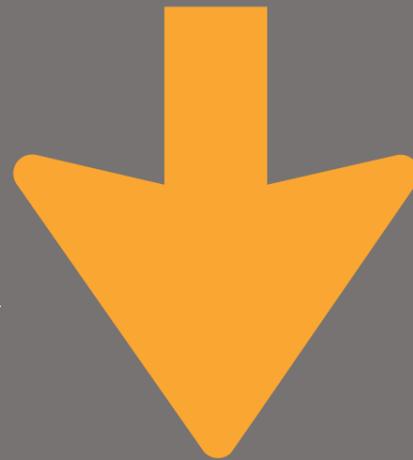
- Sicherheitsschlüssel
zusätzliches Sicherheitsset erhältlich
- UV-beständige Beschichtung
- Mit reflektierendem Band ausgestattet
- Andere Beschichtungen / Materialien auf Anfrage



ZUFAHRTSKONTROLLE MIT HALBAUTOMATISCHEM ABSPERRPFOSTEN B-TECH



PG_BL_220



P_IN_HERAUSNEHMBAR



VERSTÄRKTE_HÜLSE_P_IN



- Die Zufahrtkontrolle mit halbauto-matischem Absperrpfosten ist auch in Edelstahl erhältlich.

- Gewicht: 15 kg
- Material: Edelstahl AISI-316
- Beschichtung: Poliert matt
- Andere Beschichtungen/Materialien auf Anfrage



- Gewicht: 11,5 kg
- Material: Eisen F1
- Beschichtung: Schwarz, Kataforese-Beschichtung
- Design: Exklusiv für Absperrpfosten aus Edelstahl mit Durchmesser 220

- Geeignet für die Installation auf der Fahrbahn (ausgenommen bei starkem Verkehr mit schweren Fahrzeugen)
- Inklusive Sicherheitsschlüssel
- Leicht zu reparierende Absperrung
- Zubehör Deckel, Schlösser

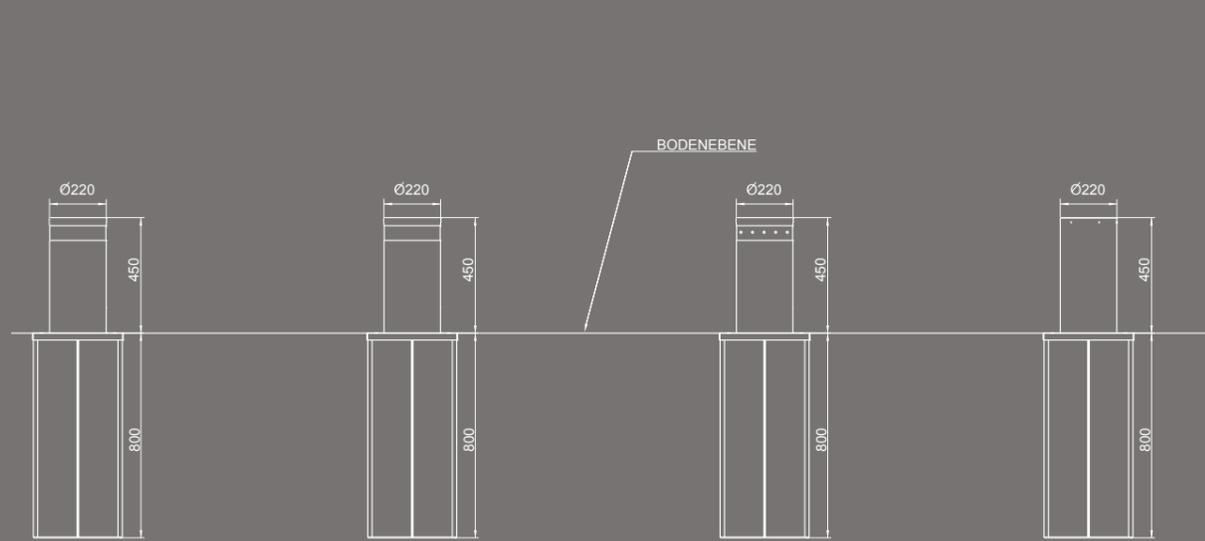


AUTOMATISCHE ZUFAHRTSKONTROLLE



Es gibt immer mehr Bereiche, in denen der Fahrzeugverkehr eingeschränkt werden muss: Private Zufahrten von Anwohnern, zeitliche Einschränkungen, Fußgängerzonen etc.. Schütz Baustoff verfügt über eine breite Produktpalette, mit der Lösungen für nahezu jeden Anwendungsfall möglich sind.

Zufahrten dürfen nicht blockiert werden. Wir entwerfen, installieren und halten Ihre Zufahrtskontrolle instand.

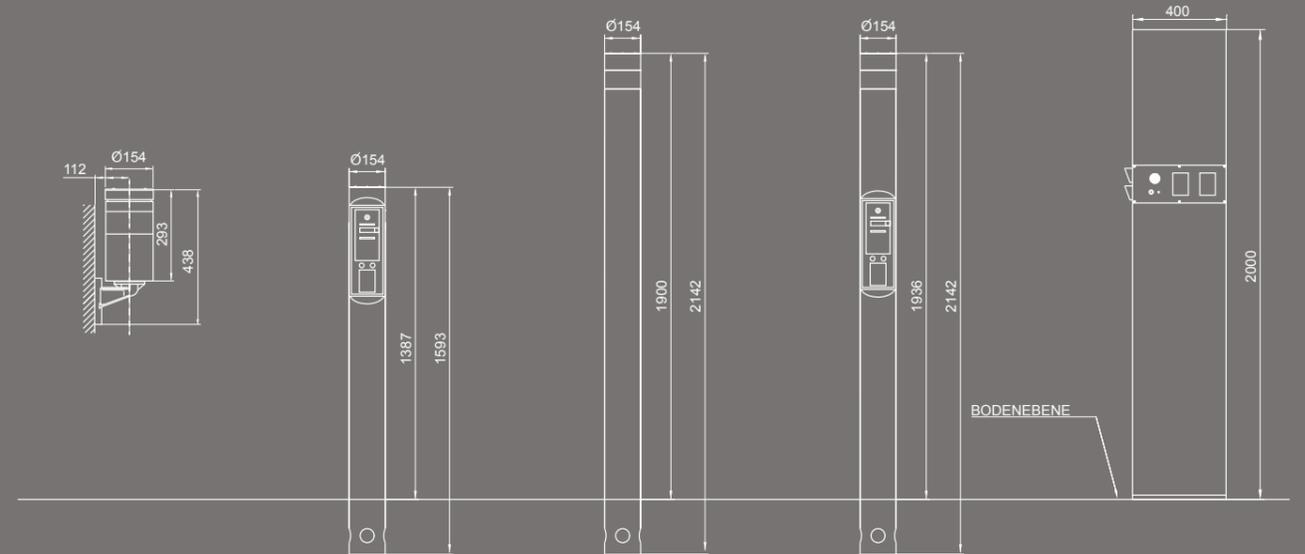


PH_BL_220

PH_BL_LEUCHTE_220

PH_F_LEUCHTE_220

PH_IN_220



SFP_154

PI_154

SF_154

PI_154

PI_154 TC_400

ALLE HIER GEZEIGTEN PRODUKTE SIND AUCH MIT HÖHEN VON 600, 700 UND 800 mm ERHÄLTlich

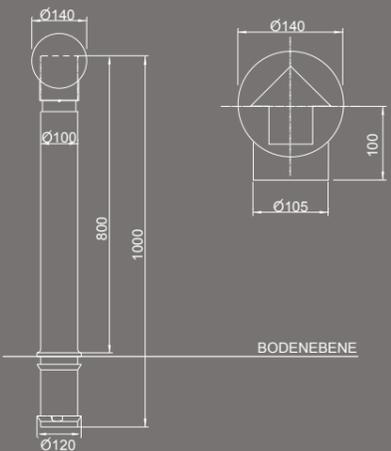


Schutz Baustoff setzt auf globale Mobilitätskonzepte. Gemeinsam mit verschiedenen Herstellern entwickeln wir unterschiedliche Konzepte für die Verkehrssicherheit von Fahrradfahrern in Innenstadtbereichen.

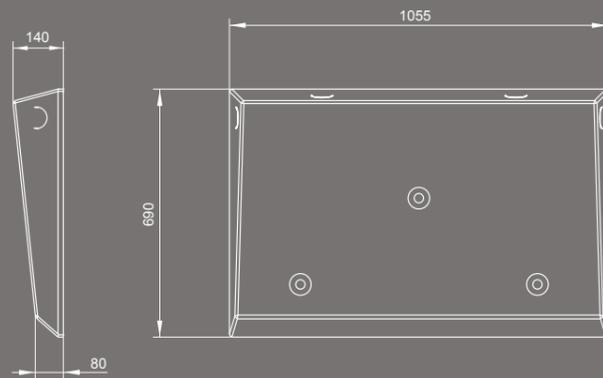
- Abgrenzungen für Radwege
- Flexible Verkehrszeichen
- Pfosten mit Leuchten aus weicherem Material
- Abgeschlossene Parkplätze für Fahrräder
- Parkplätze in geschlossenen Räumen, wie beispielsweise unterirdische Parkplätze, Einkaufszentren etc.
- Parkplätze im Freien, in öffentlichen Bereichen, in der Nähe von Bahnhöfen, Haltestellen etc.



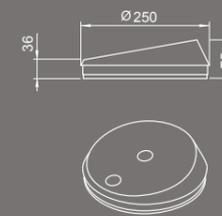
ZUFAHRTSKONTROLLE MIT HALBAUTOMATISCHEM ABSPERRPFOSTEN B-TECH



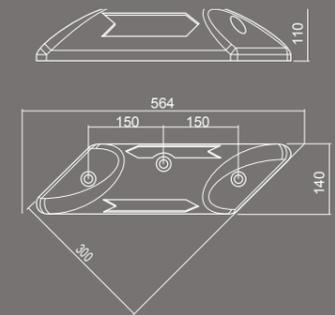
PFOSTEN VERKEHRSZEICHEN



U



CIRCLE



LINE



- Austauschbares Verkehrszeichen.



Gewicht: 3,8 kg

- Gewicht: 78 kg
- Farbe: Rauchscharz
- Dichte: 1,15 g/cm³
- Schlagfestigkeit: Material mit hoher Dichte und Schlagfestigkeit
Kompressionsfestigkeit > 80 t

- Mit Reflektor ausgestattet
- Material aus recycelten LKW-Reifen
- Material 100 % RECYCELTE und RECYCLEBAR



- Gewicht: 3,3 kg
- Härte: 73 Shore A
- Bruchfestigkeit: 79 kg/cm²
- Farbe: Schwarz
- Benutzungstemperatur: -40 °C / +65 °C
- Wetterfestigkeit: Sehr gut
- UV-Beständigkeit: Sehr gut

- Lieferbar mit Reflektoren
- Mit reflektierendem Band ausgestattet
- Kann mit Wappen der jeweiligen Verwaltung versehen werden



- Gewicht: 8 kg
- Farbe: Rauchscharz
- Dichte: 1,15 kg/cm³
- Schlagfestigkeit: Material mit hoher Dichte und Schlagfestigkeit

- Kann mit Reflektor ausgestattet werden





Traud Verkehrstechnik
Auf der Almet 11
36088 Hünfeld

Telefon: +49 - 6652 - 74 92 43
Fax: +49 - 6652 - 74 92 44
E-Mail: traudverkehrstechnik@t-online.de