



# Radachse Franken

## Bahnhofstraße und Bahnweg

Maßnahme aus:

### Klimaschutzteilkonzept Mobilität

### Radverbindung Route 5 “Süd-Nord-Achse”

Abschnitt: Tribseer Damm – Greifswalder Chaussee

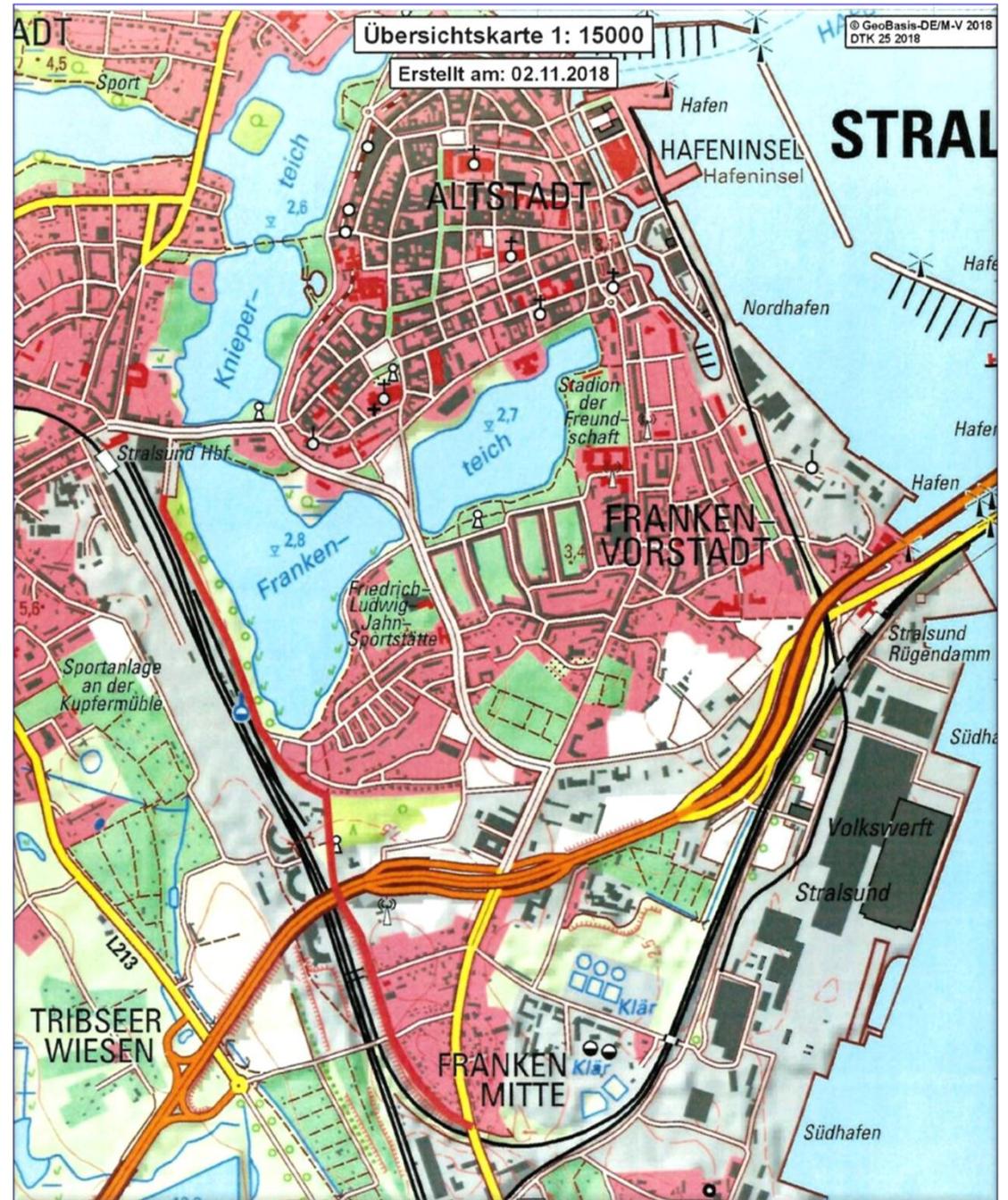




# Radachse Franken Bahnhofstraße und Bahnweg

Projektantrag

Bundeswettbewerb  
**Klimaschutz durch Radverkehr**





# Radachse Franken

## Bahnhofstraße und Bahnweg – Ertüchtigung als Fahrradstraße

Förderziel: Klimaschutz durch Förderung Radverkehr

- Erhöhung des Radverkehrsanteils bis zu 2 %  
durch Verlagerung bzw.  
Veränderung Modal-Split
- THG-Minderung bis 48 t/a
- Länge zusätzlicher Radinfrastruktur 1,8 km  
(Fahrradstraße im vorhandenen Straßenraum)



# Radachse Franken

## Bahnhofstraße und Bahnweg – Ertüchtigung als Fahrradstraße

### Bauliche Maßnahmen

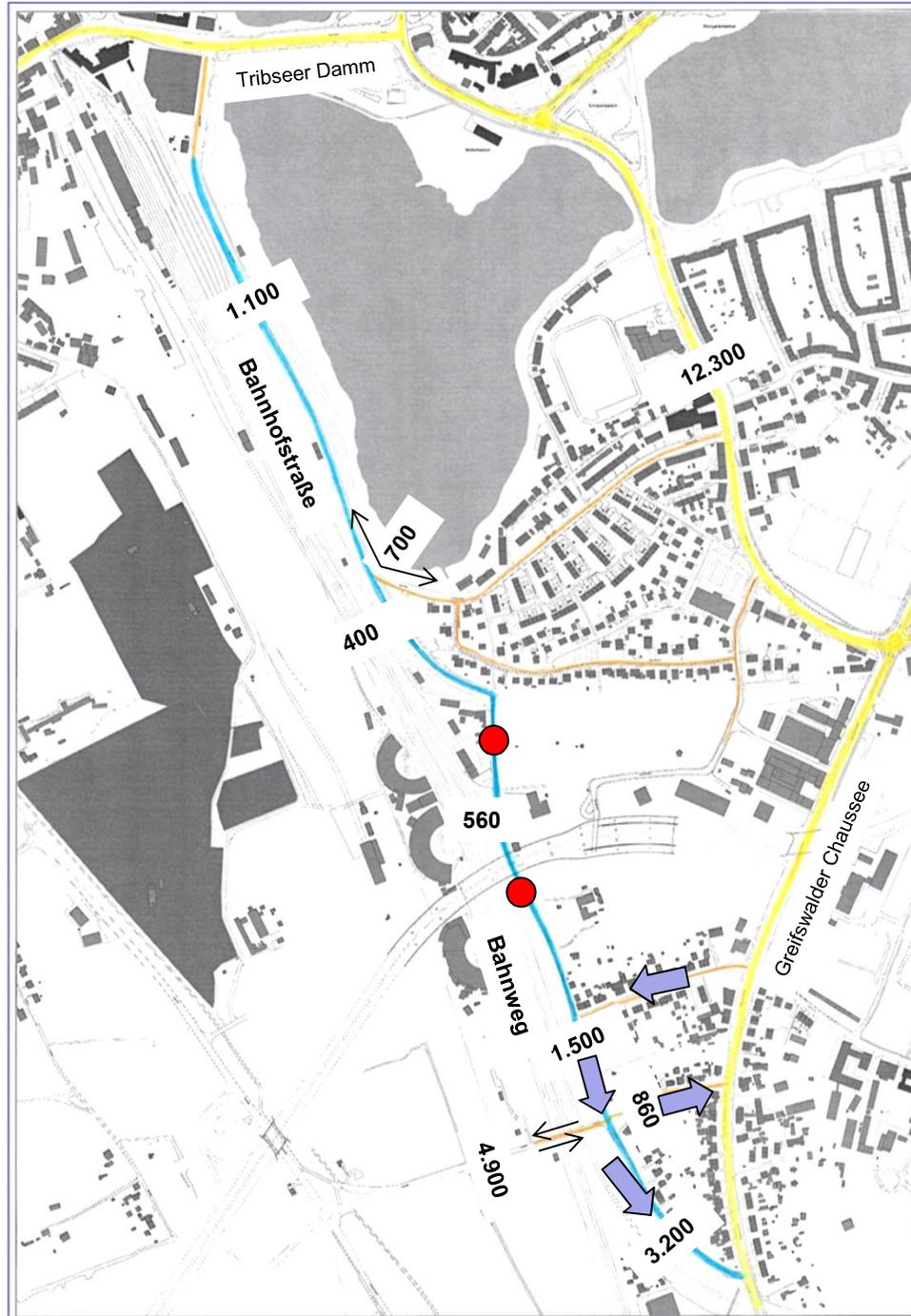
- Erneuerung Fahrbahndecke Bahnhofstraße
- Ausbau Fahrbahn Bahnweg (unbefestigter Abschnitt)
- Erneuerung Fahrbahndecke Bahnweg
- Querungshilfe (Mittelinsel) Greifswalder Chaussee
- Aufenthaltsbereich am Frankenteich mit Sitzmöglichkeit und Fahrradabstellanlagen

Gesamtkosten	ca. 1,5 Mio.
Förderung	90 % (beantragt)
Anteil Stadt	ca. 320.000

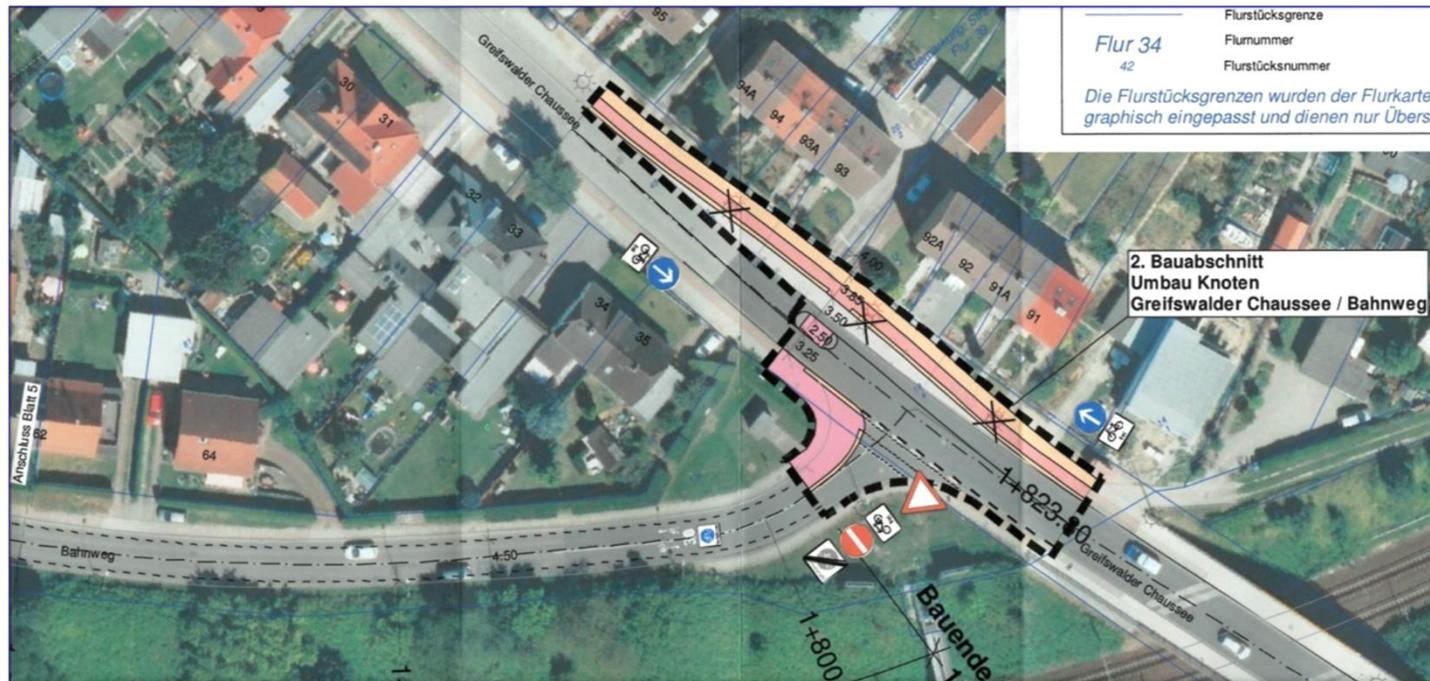
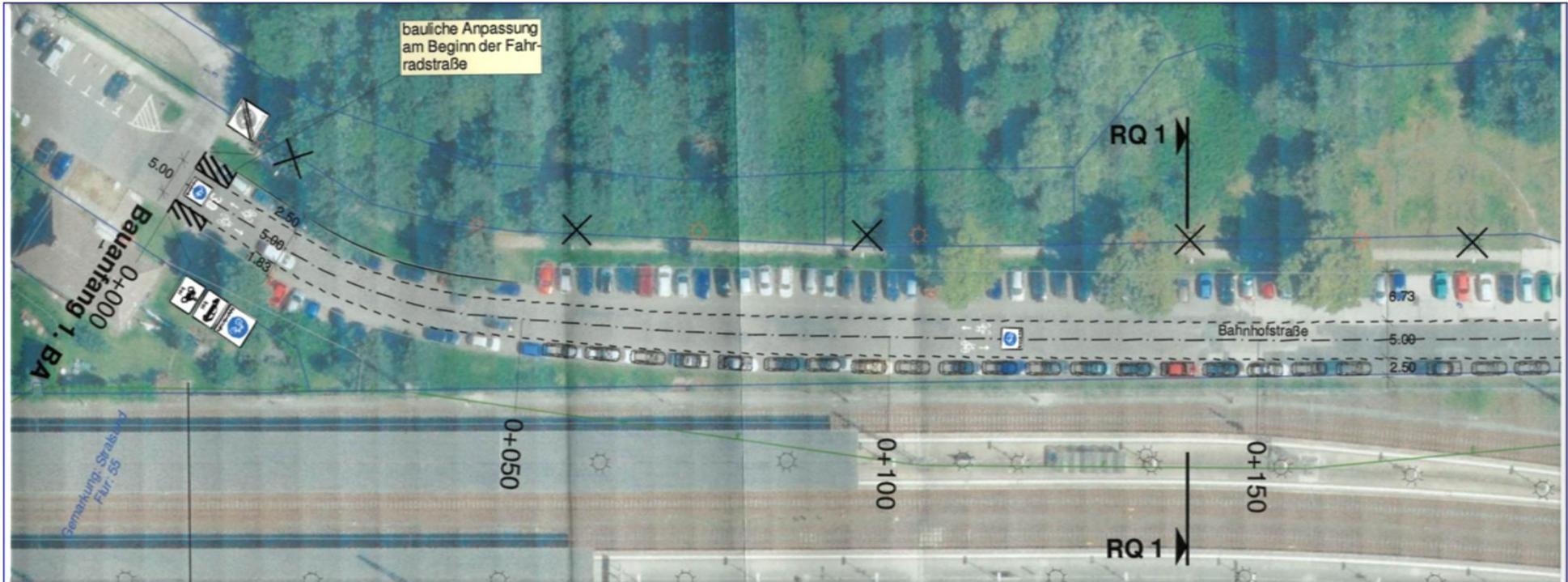
**Durchführung 2020 - 2022**



# Radachse Franken Bahnhofstraße und Bahnweg

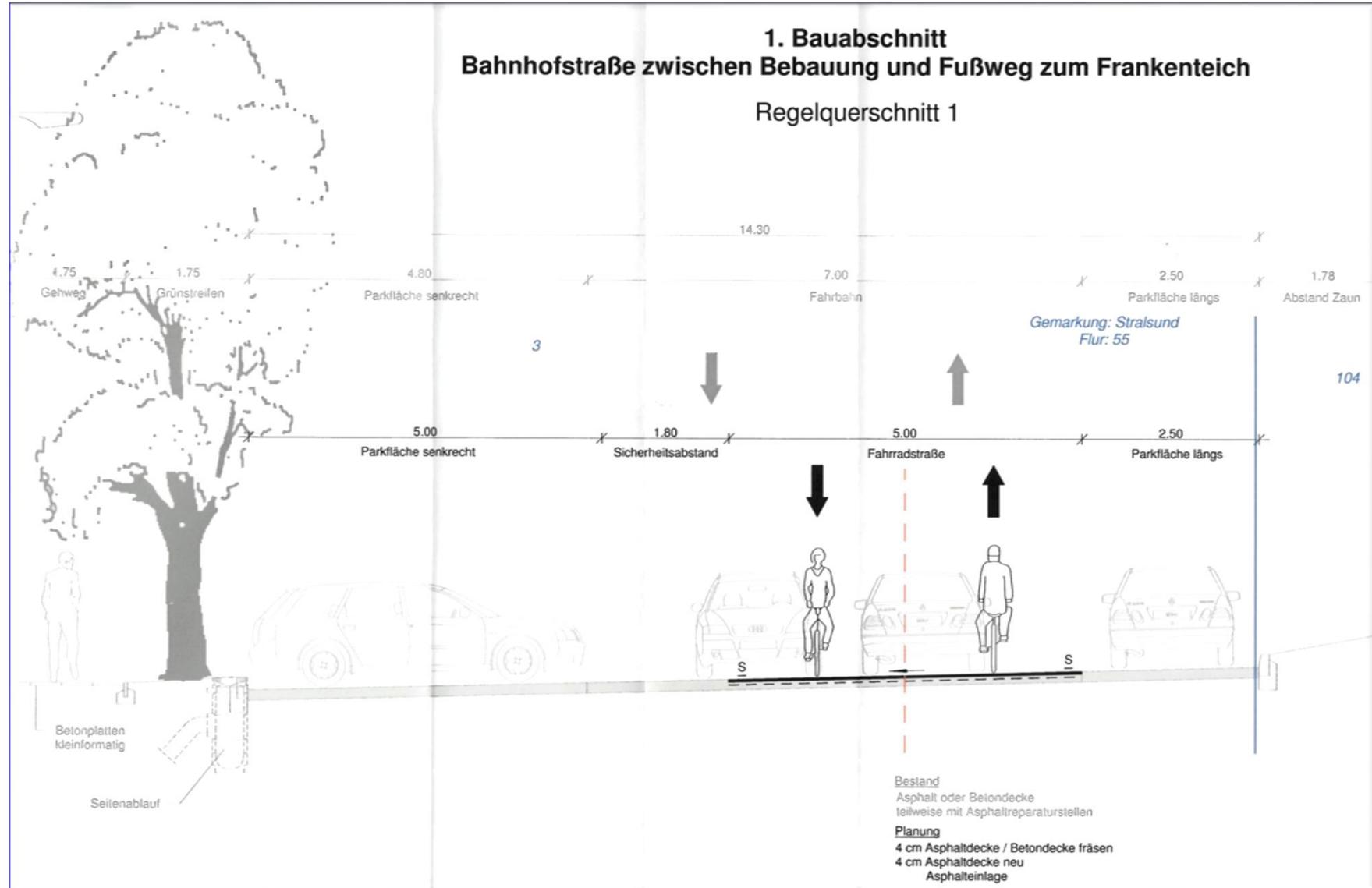


-  Unterbrechung Kfz-Verkehr
-  Änderung Verkehrsführung, Einbahnstraßenregelung
-  Aufrechterhaltung Fahrtbeziehung Bahnhofstraße - Gentzkowstraße
-  Zweirichtungsverkehr Feldstraße
- 700 Kfz/ 24 h





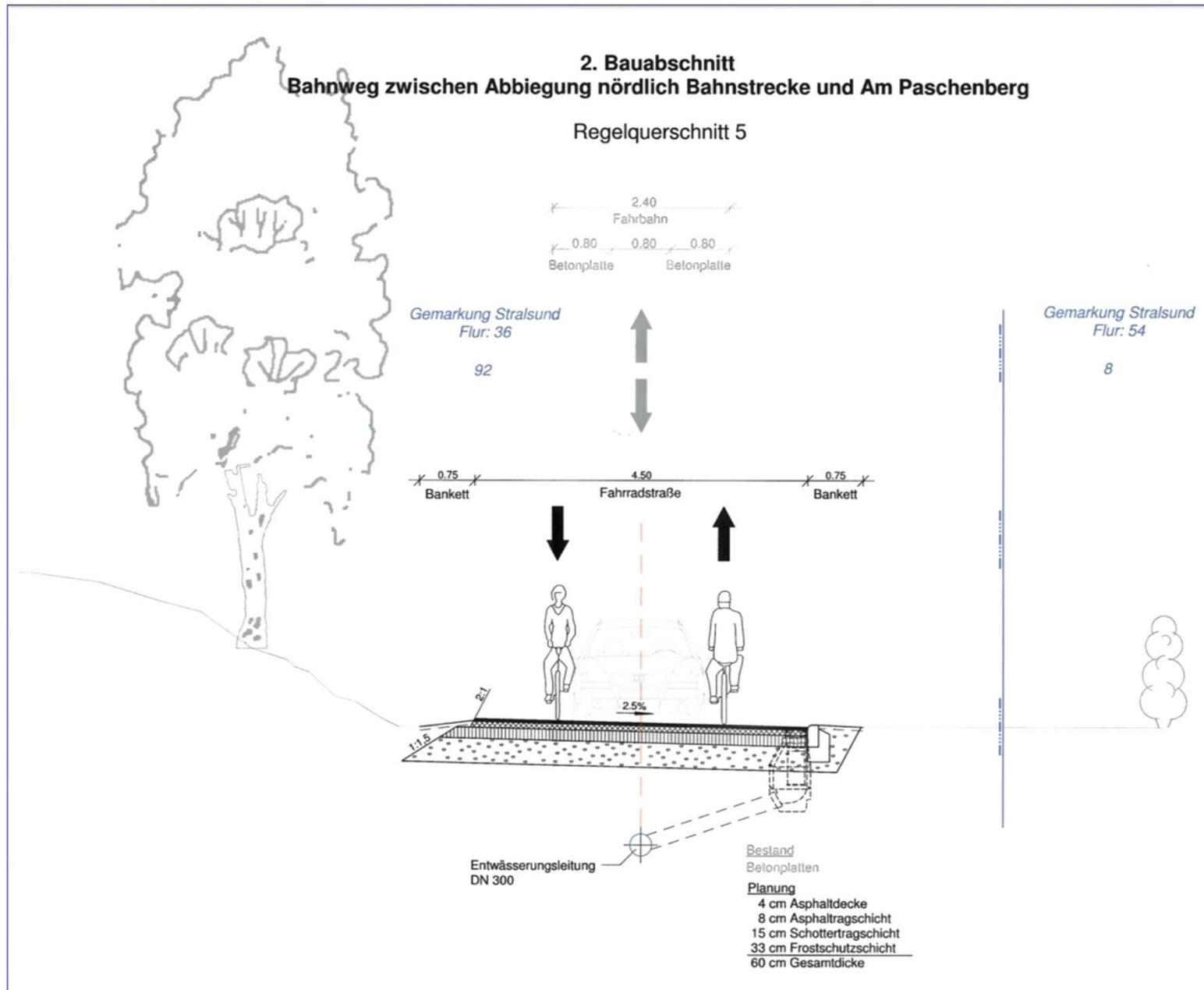
# 1. Bauabschnitt Bahnhofstraße zwischen Bebauung und Fußweg zum Frankenteich Regelquerschnitt 1





## 2. Bauabschnitt Bahnweg zwischen Abbiegung nördlich Bahnstrecke und Am Paschenberg

### Regelquerschnitt 5





## **EXKURS    Fahrradstraßen**    (Vorstellung Ausschuss BUStA 01/2019)

### rechtliche Regelungen

#### StVO

- Anderer Fahrzeugverkehr als Radverkehr darf Fahrradstraßen nicht benutzen, es sein denn, dies ist durch Zusatzzeichen erlaubt.
- Für den Fahrverkehr gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Der Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden.
- Das Nebeneinanderfahren mit Fahrrädern ist erlaubt.
- Im Übrigen gelten die Vorschriften über die Fahrbahnbenutzung und über die Vorfahrt.

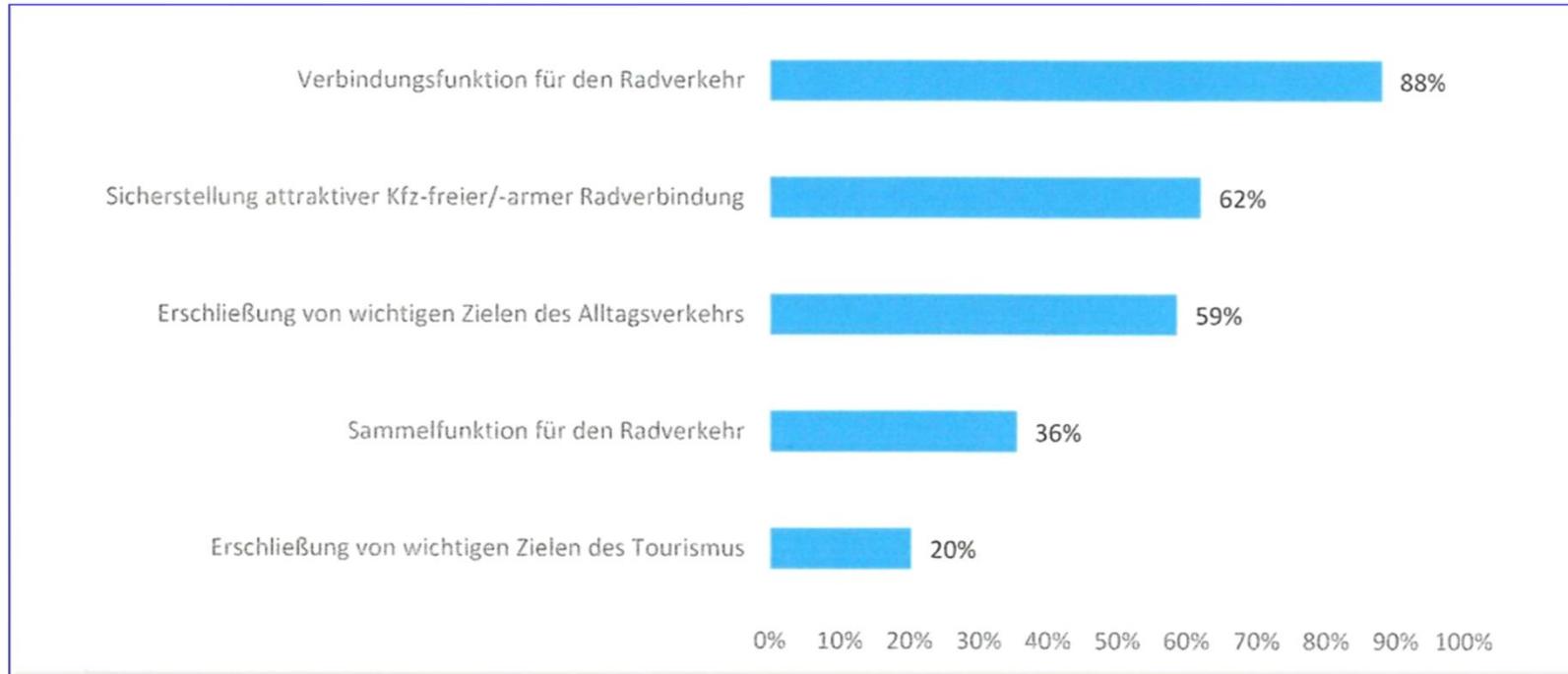
#### VwVStVO

- Fahrradstraßen kommen in Betracht, wenn der Radverkehr vorherrschende Verkehrsart ist oder dies zu erwarten ist.
- Anderer Fahrzeugverkehr als der Radverkehr darf nur ausnahmsweise durch die Anordnung entsprechender Zusatzzeichen zugelassen werden (z.B. Anliegerverkehr).
- Daher müssen vor der Anordnung die Bedürfnisse des Kraftfahrzeugverkehrs ausreichend berücksichtigt werden (alternative Verkehrsführung).



# Fahrradstraßen

## Funktionen



Quelle: Sicherheitsbewertung von Fahrradstraßen und der Öffnung von Einbahnstraßen, Unfallforschung der Versicherer, 09/2016

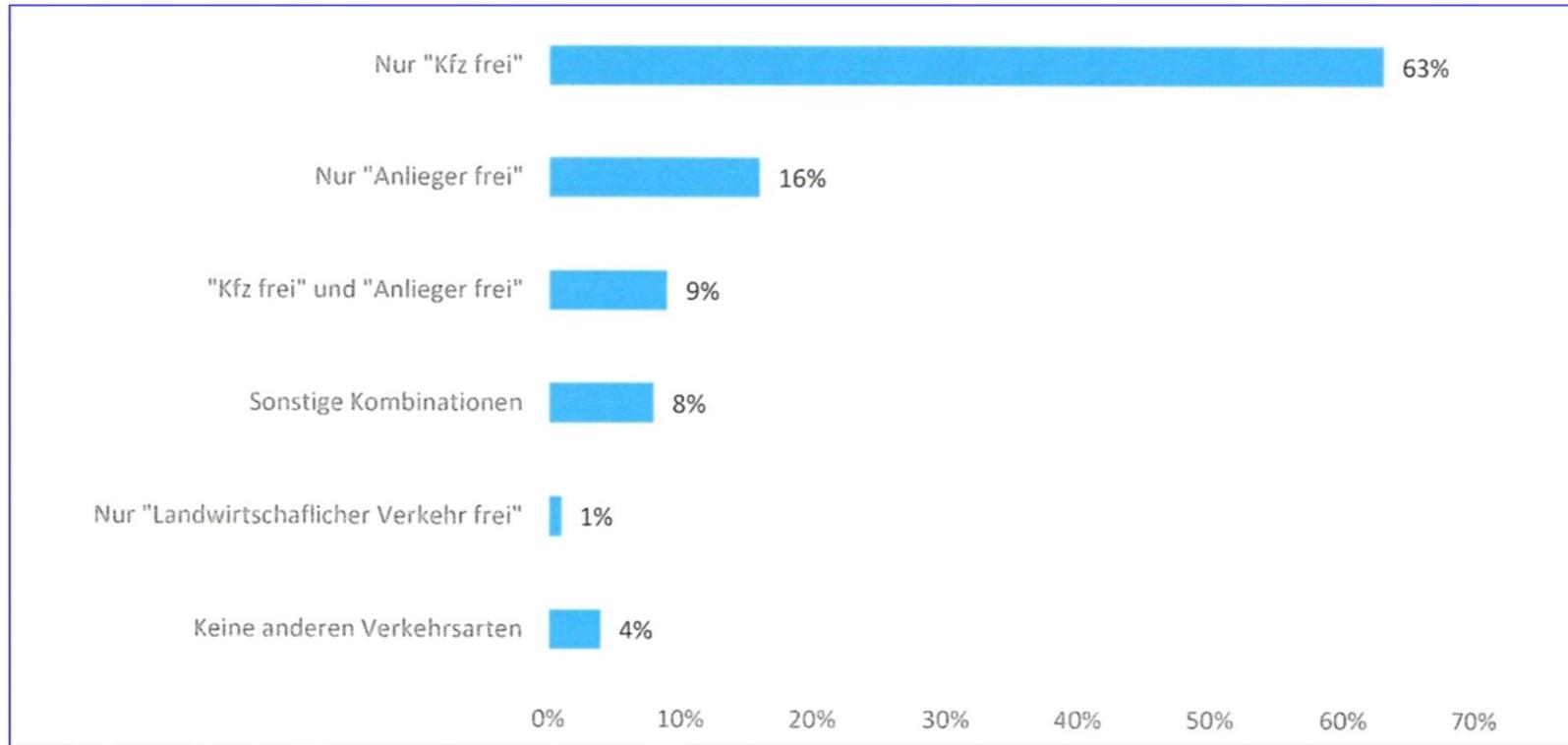
## Radroute Franken

- Verbindungsfunktion
- Kfz-arme Radverbindung



## Fahrradstraßen

### Zufahrtserlaubnis für andere Verkehrsarten



Quelle: Sicherheitsbewertung von Fahrradstraßen und der Öffnung von Einbahnstraßen, Unfallforschung der Versicherer, 09/2016



## Zufahrtserlaubnis für andere Verkehrsarten in Fahrradstraßen

Kfz frei



Vorteil  
alle Kfz

Nachteil  
(bei hohem Kfz-Aufkommen  
unerwünschter DV)

Pkw-frei



Vorteil  
nur Pkw, kein Lkw

Nachteil  
Ausnahmegenehmigung  
Lieferverkehr > 2,8t

Anlieger frei



Vorteil  
nur Anlieger, kein DV

Nachteil  
Kontrollaufwand



# Radachse Franken

## Bahnhofstraße und Bahnweg – Ertüchtigung als Fahrradstraße

### Abstimmung

- Polizei
- Straßenverkehrsbehörde
- Baulastträger
  - ✓ Kfz – Aufkommen gering, DTV < 4.000 in jedem Streckenabschnitt
  - ✓ keine Verbindungsfunktion Kfz; Alternativstrecke vorhanden
  - ✓ vorwiegend Anliegerverkehre, geringer DV durch Brücke Feldstraße in Ri. Greifswalder Ch.

### ⇒ Radroute Franken

- **nur „Kfz frei“**
- allg. Empfehlung im Zusammenhang mit Ausweisung von Fahrradstraßen auf Radwegeverbindungen in Stralsund





## Fahrradstraßen

- im Verlauf wichtiger Radverbindungen im Straßennetz  
→ Einzelfallprüfung

