

Ute und Gerhard Kampschulte  
[REDACTED]

18439 Stralsund,  
29. August 2018

An den  
Präsidenten der Bürgerschaft  
Herrn Peter Paul  
Rathaus

18439 Stralsund

### Verkehr in der Altstadt

Sehr geehrter Herr Paul,

hiermit beantragen und bitten wir darum, dass sich einmal mehr die Bürgerschaft mit dem inzwischen ausufernden Verkehr in der Altstadt befasst.

- Die bestehenden Probleme in der Wasserstraße dürften bekannt sein. Genauso betroffen ist der Fischmarkt. Die Verkehrsdichte und die abendliche und nächtliche Raserei der Verkehrsteilnehmer (Autos und Motorräder) ist nicht länger hinnehmbar. Der Schwerlastverkehr beschädigt die alte (und neuerdings auch neue) Bausubstanz. Genervte Anwohnern, die sich bei der Polizei über den Zustand beschwerten, bekommen vom Polizeihauptrevier den Rat, doch mal eine Demo zu machen.
- Ziemlich genau jeden Tag gegen 22.00 Uhr mutiert die Heilgeiststraße Richtung Wasserstraße / Fischmarkt zur Rennstrecke. Dann schließt das Parkhaus am Quartier 17 und die dort ausfahrenden Wagen haben es sehr eilig. Tempolimit und Rücksicht sind dann Fremdworte. Dass auch tagsüber dort das Tempolimit meist nicht eingehalten wird, wissen Sie sicher.
- Jeden Tag gibt es reichlich Konfliktstoff mit Radfahrern, die sich auf dem Bürgersteig fortbewegen und Fußgänger harsch angehen. Erwachsene mit Kinderwagen, Ältere mit Rollstuhl oder Rollator kommen in Not. Die neuerdings aufgestellten Schilder werden zumeist missachtet. Herren im fortgeschrittenen Alter sagen auch schon mal „ich bin Einheimischer, mich betrifft das nicht“. Wir haben beobachtet, dass die Beschilderung weggerückt wird. Am Montag, 27.8.2018 haben wir bemerkt, dass das Am Fischmarkt, vor der Kronlastadie aufgestellte mobile Schild „nur Fußgänger erlaubt“ von der Stange abgeschraubt und gestohlen wurde. Wir haben die Polizei eingeschaltet. Das Schild wurde im Laufe des 28.8. wieder angeschraubt. Kontrollen, ob das Radfahrverbot tatsächlich eingehalten wird, konnten wir leider nicht beobachten.

- Die rücksichtslose Raserei von Radfahrern auf Parkwegen (Franken- und Knieper-  
teich, Sundpromenade) ist unglaublich. Es wird keine Rücksicht auf Kinder, Erwach-  
sene oder Hunde durch angepasste Fahrweise genommen. Der neu geschaffene  
Radweg am Knieperwall wird hingegen nicht benutzt.
- Der Verkehr auf der Hafensinsel gleicht einem Chaos. Autos, Radfahrer und eine  
Menge Fußgänger sortieren sich nur ganz schlecht, zumal die motorisierten Herr-  
schaften meist zu schnell sind.
- In der Altstadt ist es leider üblich, dass Autofahrer ihre Wagen auf dem Bürgersteig  
parken. Andere, freie Parkplätze werden nicht gesucht. Wenn Fußgänger dann auf  
der Straße gehen müssen, werden sie von durchfahrenden Autofahrern auf die  
Seite gehupt oder gebrüllt. Leider lässt das verwendete Vokabular deutlich zu wün-  
schen übrig.
- Die Filterstraße gleicht nachts und in den frühen Morgenstunden einer Rennpiste.  
Wir haben das wieder am eigenen Leib erleben dürfen. Wenn wir im Sommer mit  
offenem Fenster schlafen, werden wir jede Nacht 2 bis 3 Mal wach, weil die durch-  
rasenden Autos einen entsprechenden Lärm verursachen. Von Gesprächen mit  
Anwohnern wissen wir, dass die Autos bis in die Kleinschmidtstraße rasen.
- Für Lieferverkehr ist die Fußgängerzone zwischen 19.00 Uhr und 10.00 Uhr freige-  
geben. Neuerdings fahren Privatwagen abends, nachts und morgens durch die  
Fußgängerzone. Manchen parken vorm Bäcker, Metzger oder Edeka. Kaufen ein  
und fahren dann weiter. Der Lieferverkehr kümmert sich um die angeordneten Uhr-  
zeiten nicht. Wenn man Fahrer darauf hinweist, bekommt man schon mal den Vo-  
gel gezeigt.
- Auch in Frankenstraße und Langenstraße haben wir viel zu schnellen Autoverkehr  
beobachtet. Nahezu niemand der einheimischen Bevölkerung (Kennzeichen HST  
und VR ) hält sich an das Tempolimit. Wenn mal jemand wirklich Tempo 30 fährt,  
handelt es sich um einen Urlauber. Eine ältere Dame berichtete uns sogar von  
nächtlicher Raserei in der Papenstraße (vor der Baustelle um das Hotel Cobi). Au-  
tofahrer beachten die Beschilderung für Park- und Halteverbote nicht (Fähr-, Sem-  
lower- und Badenstraße).
- Die Hinweisschilder auf Parkhäuser müssen so rechtzeitig angebracht werden,  
dass der Verkehr sich sortieren kann. Neuerdings ist das Parkhaus am Fährwall oft  
belegt. Der Rückstau der Fahrzeuge reicht bis zum Theater. Mittendrin in der Mi-  
sere stehen Anwohner, die nach Hause wollen aber nicht vor und nicht zurückkom-  
men.
- Letzten Endes haben die Damen des horizontalen Gewerbes auch irgendwie mit  
Verkehr zu tun. Wie Ihnen bekannt sein dürfte, bieten Prostituierte ihre Dienste im  
Haus Semlower Straße 37/38 an. Im Haus wohnen auch „normale“ Familien. Sicher  
ist es nicht angenehm für die Erwachsenen, aber ob die Kinder durch das Zusam-  
menleben wirklich etwas fürs Leben lernen können? Die Streitigkeiten mit den Lu-  
den oder Freiern werden oftmals in dem großen Hof ausgetragen, der sich zwi-  
schen der Bebauung der Fährstraße und der Semlower Straße befindet. Immer  
bekommen es alle Anwohner mit, wenn dort gestritten, geschrien oder geprügelt  
wird. Natürlich ist entsprechend oft die Polizei vor Ort. Damit dort endlich Ruhe

einkehrt, die Damen aber auch ungestört ihrem Gewerbe nachgehen können ist es unerlässlich, diesen Gewerbebezweig in ein Gewerbegebiet umzusiedeln. Das Rötlichtgewerbe mitsamt der kriminellen Energie, die damit verbunden ist, hat in einem reinen Wohngebiet wie der Semlower Straße nichts zu suchen! Dazu gibt es entsprechende Gesetze.

Wir und viele andere, die in der Altstadt wohnen, sind deutlich genervt von der Fülle des Verkehrs und der täglichen und nächtlichen Raserei und der damit einhergehenden Lärmbelästigung. Wir bedauern, dass nicht viel mehr kontrolliert und sanktioniert wird. Das wäre eine wirklich gute und sichere Einnahmequelle für die Stadt.

Warum wird der seit einigen Jahren beschlossene Plan zur Beruhigung der Altstadt nicht umgesetzt? Hier steht eindeutig der Politikerwille dem Bürgerwillen entgegen! Für viele Millionen Euro wurden Knieperwall und Frankenwall für die Umfahrung der Altstadt fit gemacht. Wo sind die Schilder, die das Umfahren der Altstadt anordnen?

Die Städte Goslar und Rothenburg ob der Tauber haben Altstädte, die ebenfalls das Siegel „Weltkulturerbe“ erhielten. Schauen Sie sich entweder vor Ort oder im Internet an, wie dort der Verkehr geregelt ist. Vorbildlich!!!

Wir fordern:

1. Der Oberbürgermeister muss sofort angewiesen werden, das vor Jahren beschlossene Verkehrskonzept Altstadt unverzüglich durch die ihm untergeordneten Ämter umsetzen zu lassen.
2. Beachtung und Einhaltung der Deutschen Straßenverkehrsordnung.
3. **Radfahrverbot** auf Gehwegen, damit sich Fußgänger, Familien mit Kinderwagen und ältere Mitbürger/innen wieder sicher fühlen können und dadurch das Konfliktpotential deutlich gemildert wird.
4. Altstadtgassen, die nur eine bestimmte Breite aufweisen oder nur auf einer Seite einen Bürgersteig haben, in **Einbahnstraßen** umzuwandeln.
5. **Vielfältige Verkehrskontrollen** (Geschwindigkeit und Radfahrer) durchzuführen.
6. Dass die formulierten Kriterien als **Erholungsort** eingehalten werden.

Das Wohnen in einer Stadt ist nichts für Egoisten. Zum guten Zusammenleben muss man aufeinander zugehen und Toleranz zeigen. Bei den geschilderten Konflikten wird es manchmal deutlich, wofür es (auch) geht: Die Zugezogenen. „Die reichen Rentner aus dem Westen, die sich das Wohnen in der Altstadt leisten können“, das hört man schon mal. Schuld daran sind nicht die Zugezogenen, sondern die Preistreiber der Mieten, die hier in den letzten Jahren deutlich an der Schraube gedreht haben. Es liegt in Ihren Händen, ob sich die Bevölkerung weiter an lösbaren Problemen aufreißt oder ob Sie einen Weg finden, eine gute soziale Durchmischung der Wohngebiete hinzubekommen. Bereits heute werden Stadtteile bestimmten Bevölkerungsgruppen zugeordnet. In Grünhufe wohnen zumeist Hartz-IV-Empfänger, in Knieper Nord wohlhabende ältere Menschen usw. Sie, die Politiker in dieser Stadt müssen lernen zu verstehen, dass nur mit einer gesunden sozialen Durchmischung der Stadtteile auch der

soziale Frieden einhergeht. Die Fehler, die eben hier gemacht werden, haben Ihre Parteikollegen schon vor mehr als 20 Jahren z. B. in Frankfurt am Main gemacht.

Wir würden uns wünschen, dass die Stadt den gleichen Elan zur Lösung der Verkehrsprobleme in der Altstadt an den Tag legt, wie die angestrebte Fusion mit Altefähr. Dazu versprechen Sie den Altefährern Bürgern alles Mögliche. Bitte lösen Sie doch zu allererst die Probleme vor der eigenen Haustür!

Für ein Gespräch stehen wir zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Gez. *Gerhard und Ute Kampschulte*

## **Auszug aus der Niederschrift**

### **über die 11. Sitzung des Ausschusses für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung am 04.10.2018**

#### **Zu TOP : 4.6**

#### **Stellungnahme des Ausschusses zu einer Bürgeranfrage (Verkehr in der Altstadt)**

Herr Lastovka bittet um Anregungen zum Umgang mit der Bürgeranfrage.

Herr Suhr regt an, durch die Verwaltung einen entsprechenden Vorschlag erarbeiten zu lassen, um sich dann mit den einzelnen Punkten auseinanderzusetzen.

Herr Lastovka teilt die Auffassung von Herrn Suhr, dass die Bürgeranfrage nicht pauschal abgehandelt werden kann, sondern die einzelnen Facetten betrachtet werden müssen. Daher kann er sich vorstellen, die Bürgeranfrage zunächst in den Fraktionen zu diskutieren.

Herr Meißner nimmt Bezug auf die sechs gestellten Forderungen. Gerade mit der Forderung, schmale Gassen in Einbahnstraßen umzuwandeln, könne sich der Ausschuss auseinandersetzen.

Herr van Slooten stimmt zu, die Anfrage zunächst in den Fraktionen zu diskutieren. Dort könne ein Abgleich mit dem Managementplan Altstadt stattfinden, inwiefern diese Forderungen bereits aufgegriffen wurden.

Die Ausschussmitglieder kommen überein, die Bürgeranfrage zunächst in den Fraktionen zu besprechen. Die detaillierte Auseinandersetzung mit der Thematik erfolgt dann in der Sitzung des Ausschusses für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung am 10.01.2019.

Herr Bogusch sichert zu, dass sich die Verwaltung bis zur Januarsitzung zu den einzelnen Punkten positionieren wird.

für die Richtigkeit der Angaben:

Stralsund, 29.01.2019

Hansestadt Stralsund  
Der Oberbürgermeister  
Amt für zentrale Dienste  
Ehre des Präsidiums  
der Bürgerschaft / Grunddienst  
PF 2143 / 18403 Stralsund

*i.A. Sahly*