



Klimaschutzteilkonzept Mobilität

Maßnahme: Ertüchtigung wichtiger Radverbindungen

Radverbindung Route 5 “Süd-Nord-Achse”

Abschnitt

Tribseer Damm – Greifswalder Chaussee



April 2018



Radverbindung Route 5 “Süd-Nord-Achse”

Tribseer Damm – Greifswalder Chaussee

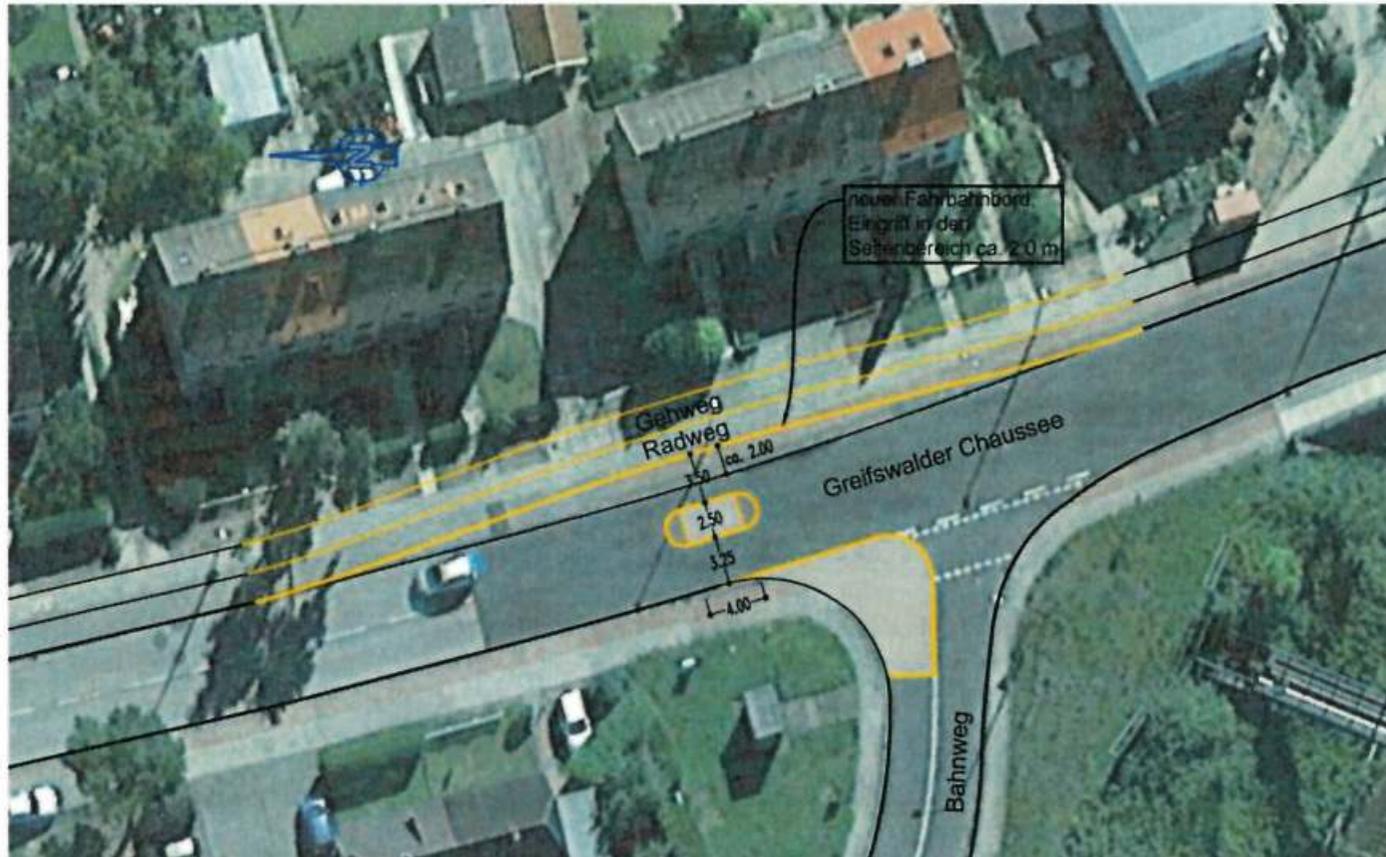


Verkehrsführung Bahnweg und Am Köppenberg



Radverbindung Route 5 “Süd-Nord-Achse”

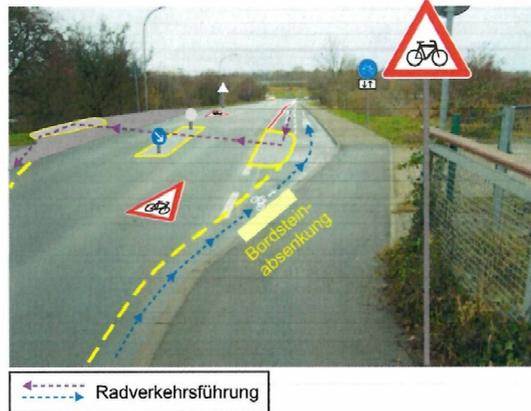
Tribseer Damm – Greifswalder Chaussee



Einstieg Radroute – Querungshilfe Greifswalder Chaussee



Radverbindung Route 5 "Süd-Nord-Achse"



Allgemeines:

Radverkehr auf einseitigem separatem Radweg im Zweirichtungsverkehr mit Wechsel in den Mischverkehr

bauliche Gestaltung:

- Absenken des Bordsteins zur Ab-/ Auffahrt Brücke - separater Radweg
- Einrichtung Fahrbahnteiler vor Zufahrt Kleingartenanlage mit dem Ziel der sicheren Querung für Radfahrer (Querungshilfe) und zur Änderung der Fahrkurve des Kfz-Verkehrs (Spurverschwenkung insbesondere der von Westen kommenden Kfz)
- damit verbunden Anpassung der Böschung mit Erdbau auf der südlichen Fahrbahnseite/ an den Kleingärten
- bauliche Aufwertung der Überfahrt Radweg/ Feldweg

Markierung/ Beschilderung:

- Aufbringen einer Flexbords zw. Fahrbahn und Radweg
- Aufbringen einer Mittelmarkierung zur Richtungstrennung sowie ein Fahrrad-Piktogramm mit Richtungspfeil je Fahrtrichtung an Beginn und Ende des Zweirichtungsradweges
- 1x Beschilderung Z 237 mit ZZ 1000-31 nach der Überführung mit Beginn des Zweirichtungsradweges
- 2x Beschilderung Z 138-10 bei Realisierung Fahrbahnteiler je direkt im Vorfeld der Querungshilfe
- 2x Markierung Fahrrad-Piktogramm am Ende der Überführung mit Beginn des Radweges sowie in Gegenrichtung vor der Überführung

Kosten:

- ca. 170.000 EUR

Ist-Zustand:

- Länge Abschnitt 7b ca. 180 m
- Straßenraum mit einer Breite von ca. 6 - 9 m weitgehend anbaufrei mit Brückenbauwerk über die Bahn
- Zufahrt Kleingartenanlage
- Radverkehrsanlage einseitig auf nördlicher Fahrbahnseite in beiden Richtungen befahrbar
- Gehweg einseitig auf nördlicher Fahrbahnseite
- mittlere Verkehrsmengen in der Verbindung Tribseer Vorstadt - Frankenvorstadt

Anschluss Feldstraße