



Hansestadt Stralsund

Klimaschutzteilkonzept Stralsund
„Klimafreundliche Mobilität –
Stralsund steigt um“

Anzustrebender Zwischenzustand im Radverbindungszielnetz



Legende

Grundlage Radverbindungszielnetz: Erläuterung in Abbildung 1




-  Abschnitte des Straßenhauptnetzes ohne bzw. mit nur punktuellm Handlungsbedarf
-  Abschnitte des Straßenhauptnetzes mit Handlungsbedarf (Planung/ Maßnahmenvorschlag vorliegend)
-  Routen im Straßenneben- und Wegenetz mit abschnittsweise Handlungsbedarf

Abbildung 3.2

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme
Mobilität - Umwelt - Verkehr

