

**Titel: Umbau der Kreuzung Tribseerdamm/Carl-Heydemann-Ring**  
**Einreicher: Michael Adomeit**

Federführung: Einzelbürgerschaftsmitglied Adomeit	Datum: 22.03.2016
Bearbeiter: Adomeit, Michael	

Einreicher: Herr Adomeit
--------------------------

Beratungsfolge	Termin	Aussprache: Ja/
Bürgerschaft	07.04.2016	

Anfrage:

1. Wie viel Unfälle ereigneten sich nach der Freigabe der Rechtsabbiegerspur aus Richtung Carl-Heydemann-Ring?
2. Wie hoch wären die Kosten für Unterhaltung einer Ampelanlage in diesem Bereich?
3. Warum wurden zwei Gutachten im Vorfeld der Planungen zum Kreuzungsumbau erstellt und wie hoch waren die Kosten?

Begründung:

Es gibt ein eindeutiges Votum der Bürgerschaft, dass bei Umgestaltung von Kreuzungen immer eine Kreisverkehr variante den Vorzug erhält.

Michael Adomeit