

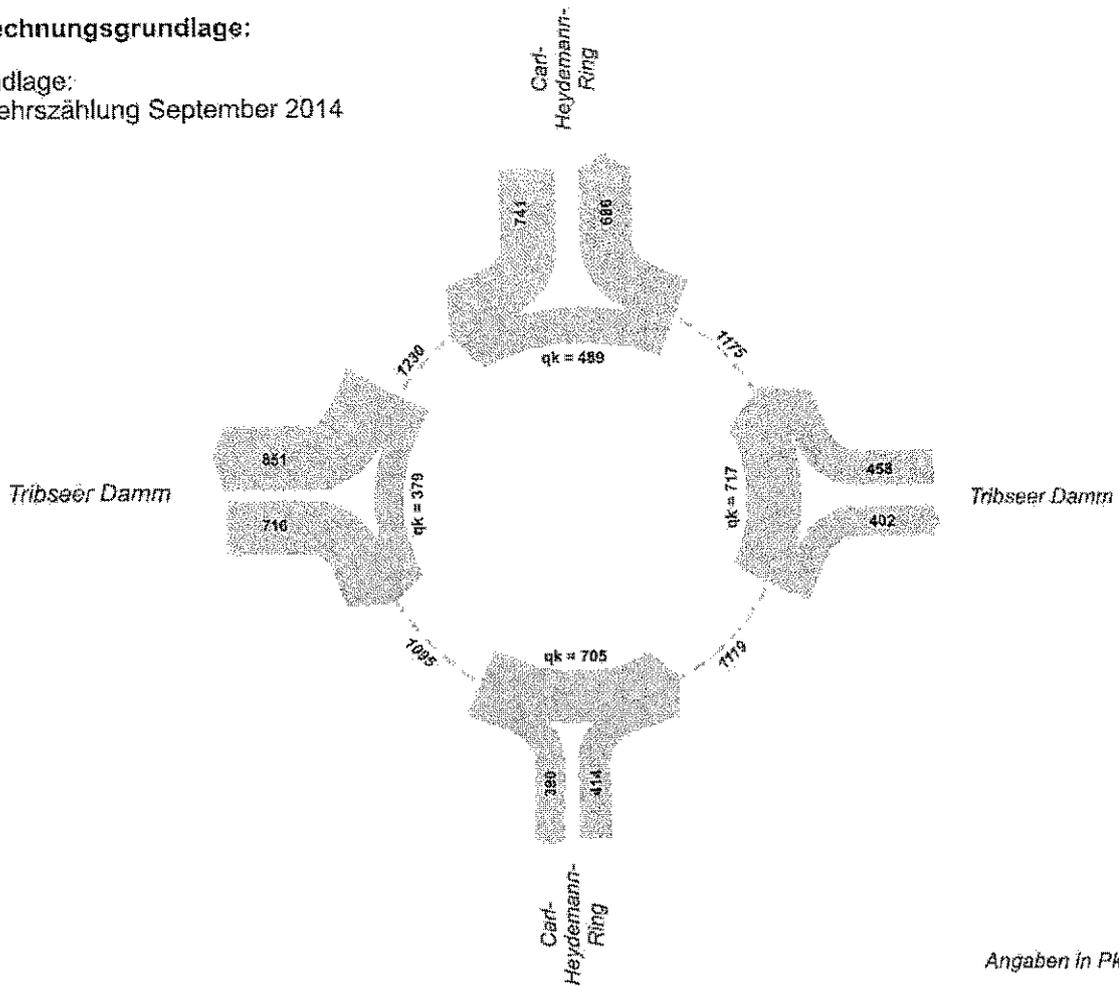


**Knotenpunkt Tribseer Damm/ Carl-Heydemann-Ring**

Bestandsnetz - Leistungsfähigkeitsnachweis als Kreisverkehr

**Berechnungsgrundlage:**

Grundlage:  
Verkehrszählung September 2014



**Berechnungsergebnisse:**

Bewertung der Verkehrsqualität									
Zufahrt	Vorhandene Belastung der Kreisfahrbahn (Pkw-E/h)	Leistungsfähigkeit der Zufahrt (Pkw-E/h)	Abminderungsfaktor für den Einfluß der Fußgänger	Leistungsfähigkeit mit FG (Pkw-E/h)	Vorhandene Belastung der Zufahrt (Pkw-E/h)	Vorhandene Belastung über Ausfahrt (Pkw-E/h)	Belastungsreserve (Pkw-E/h)	Mittlere Wartezeit (s)	Qualitätsstufe des Verkehrs nach HBS (A-F)
CHR (Süd)	705	696	0,90	626	414	390	213	< 20	B
Tribseer Damm (Ost)	717	687	0,90	618	458	402	161	< 30	C
CHR (Nord)	489	857	0,90	772	741	686	31	< 100	F
Tribseer Damm (West)	379	941	0,90	847	716	851	131	< 30	C

**Fazit:**

Der Knotenpunkt erreicht als einstreifiger Kreisverkehr unter Zugrundelegung der saisonalen Verkehrsmengen im bestehenden Straßennetz Qualitätsstufe F und ist nicht leistungsfähig.

