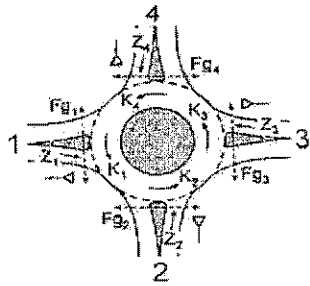


Formblatt 3a:

Beurteilung eines Kreisverkehrsplatzes

Kreisverkehrsplatz: KP Tribseer Damm/ Carl-Heydemann-RingVerkehrsdaten: Datum MSVw 2010Uhrzeit NSP☒ Planung☐ Analyse

Zielvorgaben:

Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe: D

Matrix der Ströme/Verkehrsstärken [Pkw-E/h]

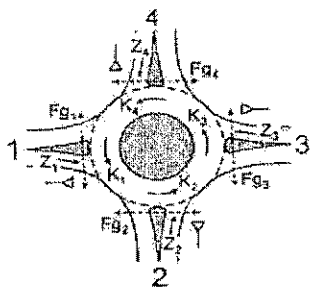
von Zufahrt	nach Zufahrt						Summe der Verkehrsstärken in der Zufahrt $q_{z,i}$	Summe der Verkehrsstärken im Kreis $q_{k,i}$
	1	2	3	4	5	6		
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	0	140	350	312			802	543
2	149	0	104	363			616	702
3	534	132	0	40			706	824
4	0	371	40	0			411	815
5								
6								

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt (Straßenname)	Zufahrt-Nr.	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)	Anzahl der Fahrstreifen (1/2/3)
			9
Tribseer Damm West	1	Z ₁	1
		K ₁	1
C.-Heydemann-RingSüd	2	Z ₂	1
		K ₂	1
Tribseer Damm Ost	3	Z ₃	1
		K ₃	1
C.-H.-Ring Nord (Bypass)	4	Z ₄	1
		K ₄	1
	5	Z ₅	
		K ₅	
	6	Z ₆	
		K ₆	

Formblatt 3b:

Beurteilung eines Kreisverkehrsplatzes

Kreisverkehrsplatz: KP Tribseer Damm/ Carl-Heydemann-RingVerkehrsdaten: Datum MSVw 2010Uhrzeit NSP☒ Planung ☐ Analyse

Zielvorgaben:

Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe: D

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrsstrom	$q_{Pkw,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw,i}$ [Lkw/h]	$q_{Lz,i}$ [Lz/h]	$q_{Kr,i}$ [Kr/h]	$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Tab. 7-2)	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]
		10	11	12	13	14	15	16	17
1	Z ₁	/	/	/	/	/	/	802	100
	K ₁	/	/	/	/	/	/	543	
2	Z ₂	/	/	/	/	/	/	616	100
	K ₂	/	/	/	/	/	/	702	
3	Z ₃	/	/	/	/	/	/	706	100
	K ₃	/	/	/	/	/	/	824	
4	Z ₄	/	/	/	/	/	/	411	100
	K ₄	/	/	/	/	/	/	815	
5	Z ₅								
	K ₅								
6	Z ₆								
	K ₆								

Bestimmung der Kapazität

Zufahrt	Verkehrsstärke		Grundkapazität	Abminderungsfaktor für Fußgänger	Kapazität
	$q_{z,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 17)	$q_{k,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 17)	G_i [Pkw-E/h] (Abb. 7-17)	f_i [-] (Abb. 7-18a, 7-18b)	C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-20)
	18	19	20	21	22
1	802	543	781	0,99	773
2	616	702	658	0,99	652
3	706	824	568	0,99	563
4	411	815	575	0,99	569
5					
6					

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazitätsreserve	mittlere Wartezeit w , [s]	Vergleich mit der	Qualitätsstufe
	R_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	(Abb. 7-19, Tab. 7-1)	angestrebten Wartezeit w	QSV [-]
	23	24	25	26
1	-29	>80	>>45	F
2	36	69	>45	E
3	-143	>80	>>45	F
4	158	22	<45	C
5				
6				
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				F