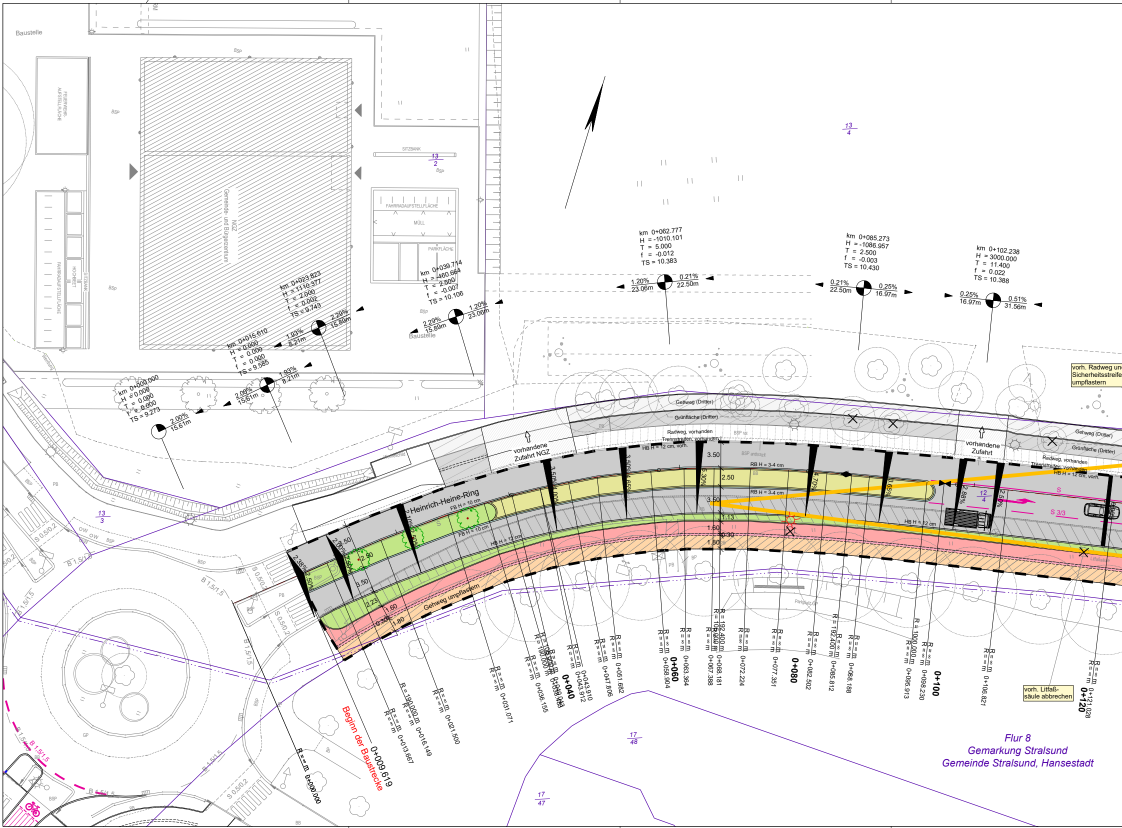
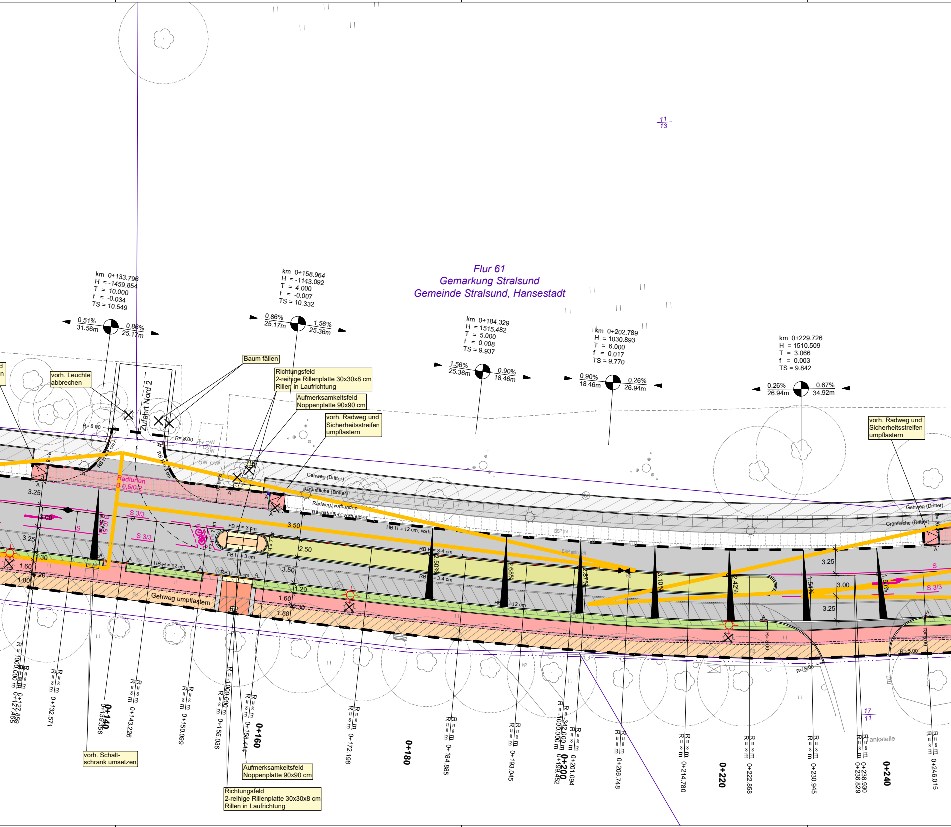
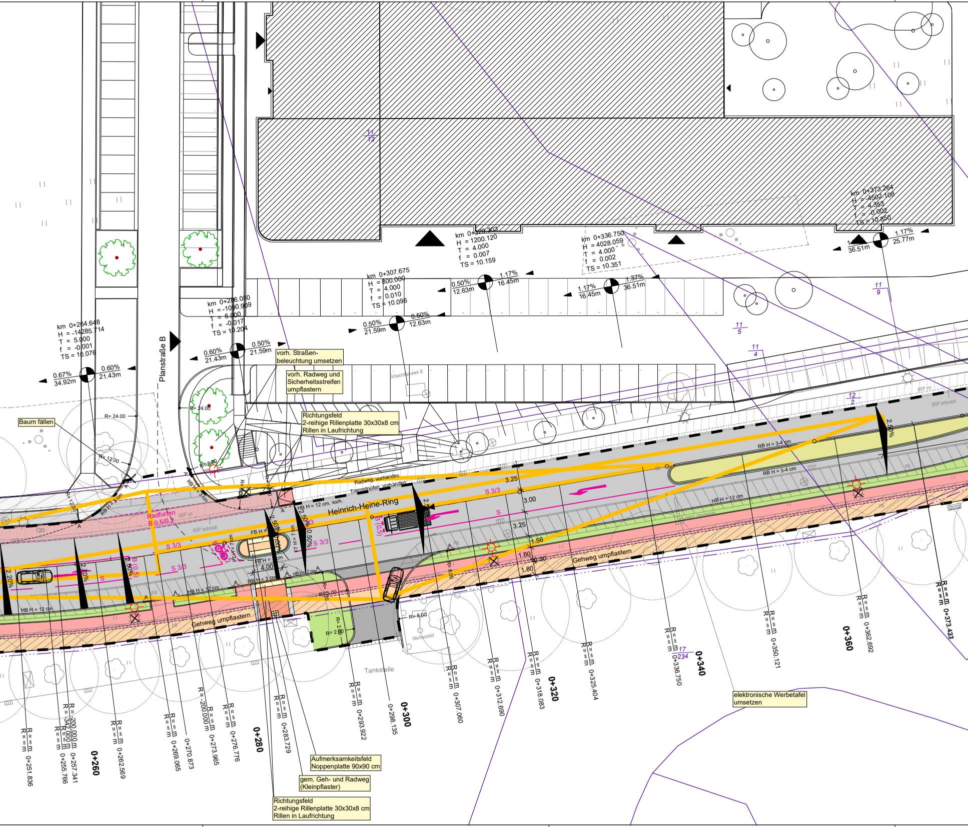
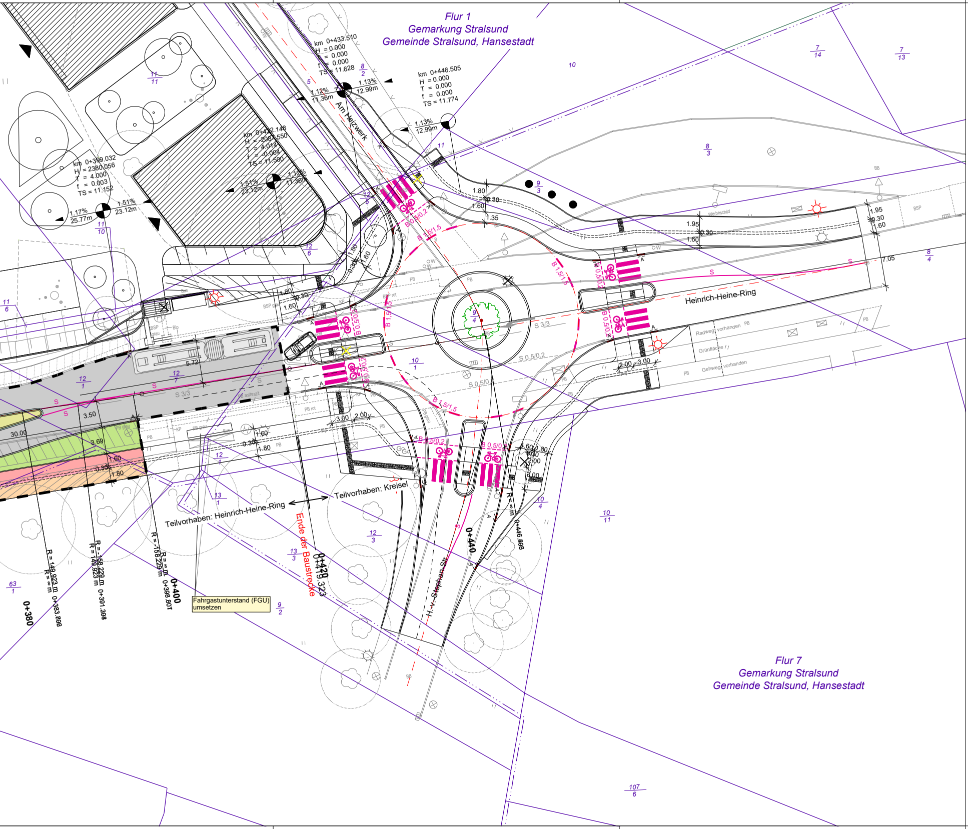

Baustelle
FEUERWEHR-AUFSTELLFLÄCHE
NGZ
Gemeinde- und Bürgerzentrum
SITZBANK
FAHRRADAUFSTELLFLÄCHE
MÜLL
PARKFLÄCHE
HOCHBEET
FAHRRADAUFSTELLFLÄCHE
BSP
13
2
13
3
13
4
17
48
17
47
12
4
km 0+000.000
H = 0.000
T = 0.000
f = 0.000
TS = 9.273
2.00%
15.61m
km 0+015.610
H = 0.000
T = 0.000
f = 0.000
TS = 9.585
1.93%
8.21m
km 0+023.823
H = 1110.377
T = 2.000
f = 0.002
TS = 9.743
2.29%
15.89m
km 0+039.714
H = -460.664
T = 2.500
f = -0.007
TS = 10.106
1.20%
23.06m
km 0+062.777
H = -1010.101
T = 5.000
f = -0.012
TS = 10.383
0.21%
22.50m
km 0+085.273
H = -1086.957
T = 2.500
f = -0.003
TS = 10.430
0.25%
16.97m
km 0+102.238
H = 3000.000
T = 11.400
f = 0.022
TS = 10.388
0.51%
31.56m
Heinrich-Heine-Ring
vorhandene Zufahrt NGZ
vorhandene Zufahrt
Gehweg (Dritter)
Grünfläche (Dritter)
Radweg, vorhanden
Trennstreifen, vorhanden
HB H = 12 cm, vorh.
RB H = 3-4 cm
FB H = 10 cm
HB H = 12 cm
Gehweg umpflastern
vorh. Radweg und Sicherheitsstreifen umpflastern
vorh. Litfaß-säule abbrechen
Beginn der Baustrecke
0+009.619
0+000.000
0+013.667
0+016.149
0+021.500
0+031.071
0+036.155
0+040
0+043.910
0+043.912
0+047.806
0+051.682
0+058.904
0+060
0+063.364
0+067.388
0+068.181
0+072.224
0+077.351
0+080
0+082.502
0+085.812
0+088.188
0+095.913
0+098.230
0+100
0+106.821
0+120
0+121.028
R = ∞ m
R = 190.000 m
R = 192.400 m
R = 1000.000 m
3.50
2.50
1.13
1.60
0.30
1.80
2.23
S 3/3
B 1,5/1,5
S 0,5/0,2
Flur 8
Gemarkung Stralsund
Gemeinde Stralsund, Hansestadt


11
13
Flur 61
Gemarkung Stralsund
Gemeinde Stralsund, Hansestadt
km 0+133.796
H = -1459.854
T = 10.000
f = -0.034
TS = 10.549
0.51%
31.56m
0.86%
25.17m
km 0+158.964
H = -1143.092
T = 4.000
f = -0.007
TS = 10.332
0.86%
25.17m
1.56%
25.36m
km 0+184.329
H = 1515.482
T = 5.000
f = 0.008
TS = 9.937
1.56%
25.36m
0.90%
18.46m
km 0+202.789
H = 1030.893
T = 6.000
f = 0.017
TS = 9.770
0.90%
18.46m
0.26%
26.94m
km 0+229.726
H = 1510.509
T = 3.066
f = 0.003
TS = 9.842
0.26%
26.94m
0.67%
34.92m
vorh. Leuchte abbrechen
Zufahrt Nord 2
Baum fällen
Richtungsfeld 2-reihige Rillenplatte 30x30x8 cm Rillen in Laufrichtung
Aufmerksamkeitsfeld Noppenplatte 90x90 cm
vorh. Radweg und Sicherheitsstreifen umpflastern
vorh. Radweg und Sicherheitsstreifen umpflastern
R= 8.00
R= 8.00
RB H = 3 cm
RB H = 3 cm
Radfurten B 0,5/0,2
Gehweg (Dritter)
Grünfläche (Dritter)
Radweg, vorhanden
Trennstreifen, vorhanden
HB H = 12 cm, vorh.
BSP rot
BSP anthrazit
Gehweg (Dritter)
Grünfläche (Dritter)
3.25
3.00
3.25
1.30
1.60
0.20
1.80
S 3/3
S 3/3
S
FB H = 3 cm
FB H = 3 cm
3.50
2.50
3.50
1.29
1.60
0.30
1.80
RB H = 3-4 cm
RB H = 3-4 cm
HB H = 12 cm
RB H = 3 cm
HB H = 12 cm
2.50%
2.68%
2.87%
3.10%
2.42%
1.54%
1.50%
3.25
3.00
3.25
S
S 3/3
R= 8.00
R= 8.00
R= 5.00
R= 5.00
Gehweg umpflastern
VP
R = 1000.000 m
R = ∞ m
0+127.859
0+127.465
R = ∞ m
0+132.571
0+140
0+139.356
R = ∞ m
0+143.226
R = ∞ m
0+150.099
R = -1000.000 m
R = ∞ m
0+155.036
R = ∞ m
0+158.444
0+160
R = ∞ m
0+172.198
0+180
R = ∞ m
0+184.885
R = ∞ m
0+193.045
R = -342.000 m
R = -1000.000 m
0+200
0+199.452
R = ∞ m
0+201.094
R = ∞ m
0+206.748
R = ∞ m
0+214.780
0+220
R = ∞ m
0+222.858
R = ∞ m
0+230.945
R = ∞ m
0+236.930
0+236.829
0+240
17
11
Tankstelle
R = ∞ m
0+246.015
vorh. Schaltschrank umsetzen
Aufmerksamkeitsfeld Noppenplatte 90x90 cm
Richtungsfeld 2-reihige Rillenplatte 30x30x8 cm Rillen in Laufrichtung



Heinrich-Heine-Ring
Planstraße B
Baum fällen
vorh. Straßen-beleuchtung umsetzen
vorh. Radweg und Sicherheitsstreifen umpflastern
Richtungsfeld 2-reihige Rillenplatte 30x30x8 cm Rillen in Laufrichtung
Radweg, vorhanden
Trennstreifen vorhanden
Radfurten B 0,5/0,2
Gehweg umpflastern
Aufmerksamkeitsfeld Noppenplatte 90x90 cm
gem. Geh- und Radweg (Kleinpflaster)
Richtungsfeld 2-reihige Rillenplatte 30x30x8 cm Rillen in Laufrichtung
elektronische Werbetafel umsetzen
Tankstelle
Werbeschild
Schachtbauwerk B
BSP rot
BSP anthrazit
km 0+264.648 H = -14285.714 T = 5.000 f = -0.001 TS = 10.076
km 0+286.080 H = -1000.909 T = 6.000 f = -0.017 TS = 10.204
km 0+307.675 H = 800.000 T = 4.000 f = 0.010 TS = 10.096
km 0+320.303 H = 1200.120 T = 4.000 f = 0.007 TS = 10.159
km 0+336.750 H = 4028.059 T = 4.000 f = 0.002 TS = 10.351
km 0+373.264 H = -4582.108 T = 4.353 f = -0.002 TS = 10.850
0.67% 34.92m
0.60% 21.43m
0.60% 21.43m
0.50% 21.59m
0.50% 21.59m
0.50% 12.63m
0.50% 12.63m
1.17% 16.45m
1.17% 16.45m
1.37% 36.51m
36.51m
1.17% 25.77m
R= 24.00
R= 12.00
R= 8.00
R= 3.00
R= 2.00
RB H = 3 cm
HB H = 12 cm
HB H = 12 cm, vorh.
FB H = 3 cm
RB H = 3-4 cm
S 3/3
B (0,5)
3.25
3.00
1.56
1.60
0.30
1.80
4.00
2.50%
2.20%
0+260
0+280
0+300
0+320
0+340
0+360
0+251.836
0+255.766
0+257.341
0+262.569
0+269.065
0+270.873
0+273.965
0+276.776
0+283.729
0+293.922
0+298.135
0+307.060
0+312.690
0+318.083
0+325.404
0+336.750
0+350.121
0+362.692
0+373.433
R = ∞ m
R = -200.000 m
R = -342.000 m
11/12
11/9
11/5
11/4
12/2
17/234


Flur 1
Gemarkung Stralsund
Gemeinde Stralsund, Hansestadt
km 0+433.510
H = 0.000
T = 0.000
f = 0.000
TS = 11.628
km 0+446.505
H = 0.000
T = 0.000
f = 0.000
TS = 11.774
km 0+412.148
H = 2081.550
T = 4.014
f = -0.004
TS = 11.500
km 0+399.032
H = 2380.056
T = 4.000
f = 0.003
TS = 11.152
Am Heizwerk
Heinrich-Heine-Ring
Radweg vorhanden
Grünfläche
Gehweg vorhanden
Werbeschild
Teilvorhaben: Kreisel
Teilvorhaben: Heinrich-Heine-Ring
Ende der Baustrecke
H.-v.-Stephan-Str.
Fahrgastunterstand (FGU) umsetzen
0+380
0+400
0+420
0+440
0+419.323
0+446.808
Flur 7
Gemarkung Stralsund
Gemeinde Stralsund, Hansestadt

LEGENDE:

Laubbaum
Nadelbaum
Einzelgehölz
Gebüschfläche
Findling
Einstiegsschacht (rund)
Kontrollschacht
Schacht eckig
Schieber (Wasser/Gas)
Unterflurhydrant
Regeneinlauf
Rohrsohle
Wasserspiegel
Kilometerstein
Leitpfosten
Ortsdurchfahrtstein

Baumkrone (maßstäblich)

Buche	Art
0,7	Durchm. Stamm
Kr 6,0	ø Krone
H 10,0	Höhe Baum

Garten
Grünland
Mischwald
Nadelwald
Nadelbaumreihe
Laubbaumreihe

Zaun
Hecke
Leitplanke
Holmgeländer

Gemeindegrenze
Flurgrenze
Flurstücksgrenze
214 Flurstücksnummer
Grenzpunkte
vermarkt unvermarkt

Laterne
PK Papierkorb
Schaltschrank
Holzmast
Stahlbetonmast
Stahlgittermast
Bushaltestelle
Hinweisschild
Verkehrsschilder

Befestigungsarten:

GP	Großpflaster (versch. Material >10x10cm)
KP	Kleinpflaster (versch. Material <10x10cm)
PB	Platten aus Beton (Straßenplatten,Gehwegplatten)
BP	Betonplatten
B	Beton
BSP	Betonsteinpflaster
RGS	Rasengittersteine
FP	Findlingsplaster
BB	Schwarzdecke (Bitumen, Asphalt)
SD	Schotterdecke (Schotter, Sand)
OE	Ödland

Die Flurstücksgrenzen wurden aus dem ALKIS (Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem) übernommen und dienen nur Übersichtszwecken. Stand: 05/2026

Legende - Planung

Fahrbahn
Zufahrt
Gehweg
Radweg
gem. Geh- und Radweg
Sicherheitstrennstreifen
Trennstreifen
Mittelinsel
Gosse
Grünstreifen
Sichtdreiecke Anfahrsicht bei 50 km/h, l = 70m
Baufeldgrenze H.-Heine-Ring

Richtungsfeld / Aufmerksamkeitsfeld
Gehweg - Planung Dritter
Grünfläche - Planung Dritter
Radweg, vorhanden
Trennstreifen, vorhanden
Gehweg wird zum gemeins. Geh- und Radweg
Radweg, vorhanden / Abbruch
X / X Abbruch / Abbruch Markierung
Beleuchtung
Fahrbahnmarkierung
Hochbord mit Absenker
Rundbord
Tiefbord

A U F T R A G G E B E R :

Hansestadt Stralsund
Amt für Planung und Bau
Abt. Straßen und Verkehrslenkung

Badenstraße 17
18439 Stralsund

Straßenplanung

MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSBAU GMBH
Zweigniederlassung Stralsund | Frankenstraße 47 | 18439 Stralsund
Telefon: 03831/6669-0 | E-Mail: stralsund@miv-ing.de

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		
	Datum	Zeichen
Bearb.:	10/2026	Madsack
Gez.:	10/2026	Neumann
Gepr.:	10/2026	Wetzel

Hansestadt Stralsund
B-Plan 22
Teilvorhaben: Heinrich-Heine-Ring

Unterlage Nr. -
Blatt-Nr. 1

Y:\Proj.\Civil\HST\V27\Proj\Ber-Zeich\
HST B-Plan Nr.22\Lph3\LP-01_V2_102026.icd,
A: LP-V2, 20.10.2026

ENTWURF

Lageplan

Maßstab: 1 : 250

Grundplan hergestellt:

Vermessung • Architektur
18435 STRALSUND HAINHOLZSTRAßE 6A
Tel. 03831/3682-0 Fax. 03831/368223
E-Mail: stralsund@vermessung-ltn.de www.vermessung-ltn.de

Aufnahme: Mai 2026
Auftrags-Nr.: ST266169
Bearbeiter:

Bezugssystem
Lage : ETRS89 UTM(33)
Höhe : DHHN2016

Ergänzungen: