

**Auszug aus der Niederschrift
über die 05. Sitzung der Bürgerschaft am 12.12.2024**

Zu TOP: 7.7

zur Bahnverbindung Frankenhafen

Einreicher: Thomas Haack, Fraktion Bürger für Stralsund/Adomeit

Vorlage: kAF 0153/2024

Anfrage:

1. Wie oft wird die neue Bahntrasse in den Frankenhafen genutzt?
2. Bitte die Anzahl in jährlichen Schritten angeben.
3. Wie soll eine stärkere Frequentierung gewährleistet werden?

Herr Drescher, Geschäftsführer der Stadtwerke Stralsund GmbH, beantwortet die Fragen im Zusammenhang wie folgt:

Nach der Fertigstellung der Gleisanbindung des Frankenhafens im Jahr 2018 sind folgende Bewegungen auf dem Gleisabschnitt vorgenommen worden. Die Angabe erfolgt in Anzahl Wagons.

Jahr	Anzahl Wagons
2019	38
2020	0
2021	0
2022	928
2023	518
2024	27

Ergänzend zu den erfassten Wagonbewegungen wird der Gleisabschnitt auch für Rangierverkehre genutzt. Hierzu gibt es keine Einzeldokumentationen.

Der gesamte Standort wird durch den Seehafen Stralsund aktiv vermarktet. Dies geschieht durch direkte Ansprache von Vertretern des Logistiksektors und der maritimen Wirtschaft. Zudem wurden im Jahr 2018, 2023 und voraussichtlich auch wieder im Jahr 2025 Schienengüterfachtagnungen in Stralsund abgehalten.

Neben der aktiven Akquise von zusätzlichem Umschlag wird die Nutzung und damit auch die Bedeutung des Gleisanschlusses Frankenhafen in den kommenden Jahren durch die schrittweise Verlagerung der industriell-gewerblichen Nutzung vom Nordhafen in den Süd- und Frankenhafen wachsen.

Herr Haack dankt für die Beantwortung.

Auf Nachfrage von Herrn Haack zur zukünftigen Entwicklung verweist Herr Drescher auf die Abhängigkeit von der konjunkturellen Entwicklung.

Es ist keine Aussprache beantragt.

für die Richtigkeit der Angaben: gez. i.A. Steffen Behrendt

Stralsund, 27.12.2024