



Carl-Heydemann-Ring

Tribseer Damm bis KP Barther Straße - Vorplanung





Entwurfsgrundlagen

Verkehrliche Merkmale

- Hauptverkehrsstraße/ Landesstraße L213 mit (regionaler) Verbindungsfunktion für Kfz- und Radverkehr
- und Erschließungsfunktion: Wohnen, Verwaltung

Verkehrsaufkommen

| | | |
|------------|--------------------|--------------------------|
| Kfz | bis 13.000 Kfz/24h | / geringer Schwerverkehr |
| Radverkehr | 80 – 90 Räder/h | |



Straßenraumspezifische Nutzungsansprüche

Kfz-Verkehr

| | |
|-----------------------------|---------|
| Entwurfsgeschwindigkeit Kfz | 50 km/h |
| maßgebender Begegnungsfall | Bus/Bus |
| ⇒ Mindestbreite Fahrbahn | 6,50 m |

Fußgängerverkehr

- Gehweg mit Regelbreite: 2,00 m
- punktuell, gesicherte Querungsstellen, Mindestbreite: 2,00 m

Nahverkehr

Integration von Bushaltestellen (Fahrbahnrandhaltestellen)

Radverkehr

- ⇒ ERA: Ansatz 50 km/h und 1.300 Kfz/h (Belastungsbereich III)
- Radfahrstreifen mit Regelbreite: 1,85 m
 - Radweg mit Regelbreite: 2,00 m



Straßenraumspezifische Nutzungsansprüche

Ruhender Verkehr

- Parkbuchten mit Sicherheitstrennstreifen zur Radverkehrsanlage
- Längsaufstellung

Pkw-Stellplatz mit Standardmaß: 2,10 m
Sicherheitsabstand Rad: $\geq 0,75$ m

Begrünung

beidseitig Bäume/Grünstreifen



Straßenraumabschnitte

