**Auszug aus der Niederschrift
über die 06. Sitzung der Bürgerschaft am 15.06.2023**

Zu TOP: 7.3

**Neue Bushaltestelle Greifswalder Chaussee/Werftkreisel
Einreicher: Michael Adomeit, Einzelbürgerschaftsmitglied
Vorlage: kAF 0063/2023**

Anfrage:

Warum wurde eine neue Bushaltestelle im Bereich Werftkreisel eingerichtet, wenn 50 m weiter schon eine Bushaltestelle vorhanden ist?

Herr Dr. Raith antwortet wie folgt:

Die Bushaltestelle wurde im Zusammenhang mit dem Richtungsknotenkonzept errichtet. Das Richtungsknotenkonzept sieht die Schaffung zentraler Umstiegshaltepunkte an den Zufahrten zur Altstadt vor, an denen die Busse der Buslinien mit gleicher Fahrtrichtung (stadteinwärts oder stadtauswärts) zeitgleich halten und so optimale Umstiegsmöglichkeiten anbieten. Bei den drei Richtungsknotenhaltestellen handelt es sich um die Haltestelle an der Brunnenau, am Hauptbahnhof und der jetzt neu errichteten Haltestelle in der Greifswalder Chaussee.

Nur zwischen dem Kreisverkehr und der B 96 können die Buslinien aus dem Süden von Devin/Andershof mit den Buslinien aus Richtung Altefähr kommend an einer gemeinsamen Haltestelle zusammengeführt werden, um dann die Buslinien wieder über den Frankendamm und die Karl-Marx-Straße verteilen zu können. Deshalb wurde die neue Bushaltestelle errichtet.

Herr Adomeit erkundigt sich, ob die Bushaltestelle beim Netto erhalten bleibt.

Herr Dr. Raith betont, dass die neue Haltestelle in Umsetzung des Richtungsknotenkonzeptes errichtet wurde. Er geht davon aus, dass im Rahmen des Linienplans Umstiegsknoten und Abstände zwischen Haltestellen bewertet werden. Nach Kenntnis von Herrn Dr. Raith bleibt die Haltestelle Höhe Netto erhalten, da diese nicht von allen Linien bedient wird, die am Umsteigsknoten halten.

Herr Adomeit bittet, ihm die Taktzeiten der beiden Bushaltestellen schriftlich zur Verfügung zu stellen.

Auf die beantragte Aussprache wird verzichtet.

für die Richtigkeit der Angaben: gez. i.A. Steffen Behrendt

Stralsund, 29.06.2023