

Niederschrift  
der Sondersitzung der Bürgerschaft

Sitzungsdatum: Donnerstag, den 23.02.2023  
Beginn: 16:00 Uhr  
Ende: 17:05 Uhr  
Raum: Hansestadt Stralsund, Rathaus, Löwenscher Saal

**Anwesend:**

Vorsitzende/r

Herr Peter Paul

Mitglieder

Herr Michael Adomeit  
Frau Ute Bartel  
Herr Stefan Bauschke  
Herr Volker Borbe  
Herr Bernd Buxbaum  
Frau Dr. Heike Carstensen  
Frau Kerstin Chill  
Frau Heike Corinth  
Herr Kai Danter  
Frau Sabine Ehlert  
Herr Frank Fanter  
Frau Friederike Fechner  
Herr Henrik Gotsch  
Frau Sandra Graf  
Herr Robert Gränert  
Herr Mario Gutknecht  
Herr Thomas Haack  
Herr Maik Hofmann  
Frau Anett Kindler  
Herr Ralf Klingschat  
Frau Assessore jure Sandra Kothe-Woywode  
Frau Andrea Kühl  
Herr Jens Kühnel  
Frau Josefine Kümpers  
Herr Sebastian Lange  
Herr Detlef Lindner  
Herr Thomas Melms  
Herr Mathias Miseler  
Herr Michael Philippen  
Herr Thoralf Pieper  
Herr Marc Quintana Schmidt  
Frau Maria Quintana Schmidt  
Herr Tino Rietesel  
Herr Daniel Ruddies  
Herr Harald Runge  
Frau Birkhild Schönleiter  
Herr Thomas Schulz  
Herr Maximilian Schwarz  
Herr Jürgen Suhr

Frau Ann Christin von Allwörden  
Herr Dr. med. Ronald Zabel

Protokollführer

Herr Steffen Behrendt

**Tagesordnung:**

- 1 Eröffnung der Sitzung
- 2 Änderungsanträge zur Tagesordnung
- 3 Beschlussfassung über die Tagesordnung und Eintritt in die Tagesordnung
- 4 Stopp der Naturzerstörung vor Rügen und Lubmin  
Einreicher: Bürgerschaftsmitglied Michael Adomeit, Fraktion CDU/FDP, Fraktion Bürger für Stralsund, Fraktion DIE LINKE./SPD  
Vorlage: DAn 0001/2023  
  
Änderungsantrag zum Dringlichkeitsantrag Dan 0001/2023 Stopp der Naturzerstörung vor Rügen und Lubmin  
Einreicher: Jürgen Suhr, Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN/DIE PARTEI  
Vorlage: AN 0017/2023
- 5 Verschiedenes
- 6 Ausschluss der Öffentlichkeit, Eintritt in den nichtöffentlichen Teil
- 8 Wiederherstellung der Öffentlichkeit und Bekanntmachung der Ergebnisse aus dem nichtöffentlichen Teil
- 9 Schluss der Sitzung

## **zu 1 Eröffnung der Sitzung**

Mit Schreiben vom 13.02.2023 beantragten die Fraktionen CDU/FDP und DIE LINKE./SPD die Durchführung einer Sondersitzung der Bürgerschaft . Als Beratungsgegenstand wurde die Thematik „Schicksal des Segelschulschiffes Gorch Fock I“ angegeben.

Mit Bezug zu § 29 Absatz 3 Satz 2 KV M-V war unverzüglich die Sitzung einzuberufen.

Die aus Sicht der beantragenden Fraktionen gegebene Erforderlichkeit der Sondersitzung ist ausführlich begründet und liegt mit den Sitzungsunterlagen vor.

Der Präsident gibt bekannt, dass von 43 Mitgliedern der Bürgerschaft 42 anwesend sind. Damit ist die Beschlussfähigkeit gegeben.

Des Weiteren teilt er mit, dass auf einen Livestream zur Sondersitzung der Bürgerschaft am 23.02.2023 verzichtet wird.

Aus aktuellem Anlass weist der Präsident zudem auf folgendes hin:  
Den Mandatsträgern ist bekannt, dass aus Gründen schutzwürdiger Interessen Dritter Angelegenheiten im nichtöffentlichen Teil der Sitzungen zu behandeln sind.

Auch wenn das Interesse der Öffentlichkeit auch an diesen Angelegenheiten nachvollziehbar ist und die Auffassungen über die Einordnung unterschiedlich sind, sind jedoch grundsätzlich die Regelungen im Umgang mit nichtöffentlich eingeordneten Themen zu beachten.

Insofern ist die Tatsache, dass in der lokalen Presse Auszüge aus der zur Sitzung vorliegenden nichtöffentlichen Vorlage zur Gorch Fock zitiert werden, deutlich zu kritisieren und Herr Paul fordert alle Mandatsträger auf, ihrer Verpflichtung zur Verschwiegenheit vollumfänglich nachzukommen.

## **zu 2 Änderungsanträge zur Tagesordnung**

Herr Paul teilt mit, dass ein Dringlichkeitsantrag des Einzelbürgerschaftsmitglieds Michael Adomeit, der Fraktionen CDU/FDP, Bürger für Stralsund und DIE LINKE./SPD zur Aufnahme in die Tagesordnung vorliegt.

Herr Dr. Zabel begründet die Dringlichkeit. Da es sich um ein laufendes Prüfverfahren handelt, ist der Zeitfaktor im vorliegenden Fall entscheidend.

Der Präsident lässt über die Dringlichkeit gem. § 29 Absatz 4 KV M-V abstimmen:

Abstimmung: Mehrheit aller Gemeindevertreter  
2023-VII-02-1057

Der Dringlichkeitsantrag DAn 0001/2023 wird unter TOP 4 in die Tagesordnung aufgenommen. Die weiteren Tagesordnungspunkte verschieben sich entsprechend.

### **zu 3      **Beschlussfassung über die Tagesordnung und Eintritt in die Tagesordnung****

Der Präsident stellt die vorliegende Tagesordnung einschließlich des zuvor gefassten Beschlusses 2023-VII-02-1057 zur Abstimmung:

Abstimmung: Einstimmig beschlossen  
2023-VII-02-1058

### **zu 4      **Stopp der Naturzerstörung vor Rügen und Lubmin**** **Einreicher: Bürgerschaftsmitglied Michael Adomeit, Fraktion CDU/FDP,** **Fraktion Bürger für Stralsund, Fraktion DIE LINKE./SPD** **Vorlage: DAn 0001/2023**

**Änderungsantrag zum Dringlichkeitsantrag Dan 0001/2023 Stopp der**  
**Naturzerstörung vor Rügen und Lubmin**  
**Einreicher: Jürgen Suhr, Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN/DIE PARTEI**  
**Vorlage: AN 0017/2023**

Herr Dr. Zabel begründet den vorliegenden Dringlichkeitsantrag. Bei der Thematik LNG-Terminals entsteht ein Konflikt zwischen Energiesicherheit, Naturschutz und Tourismusregion.

Als problematisch wird erachtet, dass auch von führenden Wissenschaftlern signalisiert wird, dass die Dimensionierung und der gewählte Standort in keinem Verhältnis zum Effekt oder Nutzen für die Energiesicherheit stehen.

Zudem sei fraglich, inwieweit das laufende Verfahren rechtmäßig ist. So ist der Zeitablauf knapp gewählt und die Möglichkeit der Beteiligung begrenzt.

Herr Dr. Zabel führt weiter aus, dass die Hansestadt Stralsund als Tor zur Insel Rügen vom Tourismus partizipiert. Damit haben die Hansestadt Stralsund und die Bürgerschaft ein wesentliches Interesse sowie die Verpflichtung, sich entsprechend zu positionieren.

Frau Bartel bestätigt die Bedenken hinsichtlich der Rechtmäßigkeit des Verfahrens. Sie zeigt sich persönlich entsetzt über die Größe und Dimension der geplanten LNG-Terminals. Die negativen Auswirkungen auf den Tourismus seien nicht abzuschätzen.

Nachfolgend geht Frau Bartel auf die geltenden EU-Regelungen und mögliche Versäumnisse des Bundeswirtschaftsministeriums ein. Sie bittet, dem Dringlichkeitsantrag zuzustimmen.

Herr Adomeit ist erstaunt über das Verhalten der Naturschutzverbände, die hinsichtlich der LNG-Terminals keine Position beziehen. Er stellt klar, dass die gesamte Region vom Tourismus abhängig ist. Dem als „Tischvorlage“ vorliegenden Änderungsantrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN/DIE PARTEI wird er nicht folgen, da dieser nur zeitverzögernd wirkt.

Herr Suhr geht auf die geführten Debatten zur Gasmangellage und mögliche Maßnahmen zur Versorgungssicherheit ein.

Auch wenn der Winter 2022/2023 scheinbar gut überstanden wurde, wird sich die Problematik der Versorgungssicherheit wahrscheinlich im Winter 2023/2024 deutlicher widerspiegeln.

Aus Sicht der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN/DIE PARTEI sei fraglich, ob, dem Tenor des Dringlichkeitsantrages folgend, eine pauschalisierte Ablehnung der LNG-Terminals vor Rügen ausreichend sei.

Es gebe noch viele Fragen, die bislang nicht beantwortet sind.

Herr Suhr verliert und begründet den als „Tischvorlage“ eingebrachten Änderungsantrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN/DIE PARTEI. Dieser trage der erforderlichen Differenzierung Rechnung.

„Die Bürgerschaft der Hansestadt Stralsund beschließt:

Der letzte Halbsatz „... gegen die Errichtung der LNG-Terminals vor Lubmin und Rügen einzusetzen.“ wird ersetzt durch

... dafür einzusetzen, dass

- alle laufenden Verfahren so lange ausgesetzt werden, bis die Bundesregierung den auch vom Finanzausschuss des Deutschen Bundestages geforderten Gas-Bedarfsplan vorgelegt hat,
- Entscheidungen zum Ausbau der LNG-Infrastruktur vor Lubmin und Rügen vom tatsächlichen kurz- und mittelfristigen Gasbedarf abhängig gemacht und auf das Maß angepasst werden, welches sich an einer ausreichenden Gas- Versorgungslage orientiert,
- alternative Standorte zur Errichtung der LNG- Terminals, beispielsweise vor Sassnitz- Mukran geprüft werden, um vor allem Natur-, Artenschutz- und Tourismusbelange umfassend berücksichtigen zu können,
- gewährleistet sein muss, die LNG-Infrastruktur in Zukunft und so schnell wie möglich auch für den Wasserstoff umrüsten und nutzen zu können, damit ein Erreichen der Klimaziele möglich wird.“

Herr Danter erfragt, ob die Hansestadt Stralsund als Träger öffentlicher Belange am Planungsverfahren beteiligt sei.

Herr Dr.-Ing. Badrow äußert sich kritisch hinsichtlich der Transparenz des Planungsverfahrens. Er ist überzeugt, dass die Hansestadt Stralsund durch den Eingriff und die möglichen Auswirkungen auf den Tourismus unmittelbar betroffen ist. Der Oberbürgermeister sieht daher Handlungsbedarf.

Herr Danter regt an, dass sich die Hansestadt Stralsund als Träger öffentlicher Belange unaufgefordert am Planungsverfahren beteiligt.

Herr Haack kritisiert, dass von der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN/DIE PARTEI nicht die Initiative zu einem Antrag zur Thematik ausging. Die Fraktion Bürger für Stralsund wird dem Änderungsantrag nicht folgen.

Frau von Allwörden stimmt zu, dass einzelne Prüfaspekte in den Dringlichkeitsantrag hineinformuliert hätten werden können. Aufgrund der zeitlichen Dringlichkeit gibt es jedoch keine Möglichkeit mehr, einzelne Punkte gesondert zu prüfen.

Sie zeigt sich erstaunt über die Position des Bundeswirtschaftsministeriums, mit den LNG-Terminals erneut in die fossilen Energien zu investieren.

Frau von Allwörden stellt klar, dass die Energiesicherheit gegeben sein muss. Es wird im gesamten Genehmigungsverfahren jedoch nicht die Frage nach der Notwendigkeit gestellt. Sie erwarte, dass das laufende Verfahren abgebrochen wird. Nach der Prüfung der Notwendigkeit sollte dann ein geordnetes Verfahren eingeleitet werden. Im Rahmen des Genehmigungsverfahrens sollten auch Umweltaspekte sowie wirtschaftliche und touristische Aspekte geprüft werden.

Frau von Allwörden fordert mehr Transparenz. Entscheidungen sollten nicht über die Köpfe der Menschen in der Region Rügen/Stralsund hinweg getroffen werden.

Herr Adomeit geht auf die Risiken ein, die von der mit den LNG-Terminals im Zusammenhang stehenden Schifffahrt ausgehen.

Herr Quintana Schmidt erklärt, dass die Fraktion DIE LINKE./SPD den vorliegenden Änderungsantrag ablehnen wird.

Es ist erforderlich, ein klares Signal gegen die LNG-Terminals zu setzen. Eine Aussetzung des Verfahrens sei nicht ausreichend.

Herr Quintana Schmidt äußert sich kritisch gegenüber Herrn Suhr zu den Auswirkungen im Winter 2022/2023. Nach seiner Auffassung ist die Masse der Bevölkerung nicht gut über den Winter gekommen, da sie mit massiven Preissteigerungen zu kämpfen haben. Herr Quintana Schmidt fordert mehr Diplomatie im Interesse des Friedens. Er zeigt sich erstaunt über die Position der GRÜNEN im Umgang mit LNG-Terminals.

Herr Danter stellt fest, dass aufgrund der aktuellen Lage die Maßstäbe anders gesetzt werden.

Herr Dr. Zabel erklärt, dass die im Änderungsantrag aufgeführten Themen nachvollziehbar sind. Es sei jedoch zu kritisieren, dass diese nicht bereits im Vorfeld des Planungsverfahrens angegangen bzw. nicht in die Debatte eingebracht worden sind. In der Bevölkerung gebe es mittlerweile einen Vertrauensverlust in die politische Sichtweise der Bündnis 90/DIE GRÜNEN. Dieser Vertrauensverlust führe zu Misstrauen.

Der Präsident stellt fest, dass kein weiterer Redebedarf besteht und lässt über den Änderungsantrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN/DIE PARTEI abstimmen:

Die Bürgerschaft der Hansestadt Stralsund beschließt:

Der letzte Halbsatz „... gegen die Errichtung der LNG-Terminals vor Lubmin und Rügen einzusetzen.“ wird ersetzt durch

... dafür einzusetzen, dass

- alle laufenden Verfahren so lange ausgesetzt werden, bis die Bundesregierung den auch vom Finanzausschuss des Deutschen Bundestages geforderten Gas-Bedarfsplan vorgelegt hat,
- Entscheidungen zum Ausbau der LNG-Infrastruktur vor Lubmin und Rügen vom tatsächlichen kurz- und mittelfristigen Gasbedarf abhängig gemacht und auf das Maß angepasst werden, welches sich an einer ausreichenden Gas- Versorgungslage orientiert,
- alternative Standorte zur Errichtung der LNG- Terminals, beispielsweise vor Sassnitz- Mukran geprüft werden, um vor allem Natur-, Artenschutz- und Tourismusbelange umfassend berücksichtigen zu können,
- gewährleistet sein muss, die LNG-Infrastruktur in Zukunft und so schnell wie möglich auch für den Wasserstoff umrüsten und nutzen zu können, damit ein Erreichen der Klimaziele möglich wird.

Abstimmung: Mehrheitlich abgelehnt

Abschließt stellt Herr Paul den Dringlichkeitsantrag DAn 0001/2023 zur Abstimmung:

Die Bürgerschaft der Hansestadt Stralsund beschließt:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, sich durch Ausübung der städtischen Mitgliedschaftsrechte im Städte- und Gemeindetag M-V, im Regionalen Planungsverband Vorpommern sowie im Tourismusverband MV gegen die Einrichtung der LNG-Terminals vor Lubmin und Rügen einzusetzen.

Abstimmung: Mehrheitlich beschlossen  
2023-VII-02-1059

**zu 5      Verschiedenes**

Die Mitglieder der Bürgerschaft haben keinen Redebedarf.

**zu 6      Ausschluss der Öffentlichkeit, Eintritt in den nichtöffentlichen Teil**

Herr Paul verabschiedet die Öffentlichkeit und leitet in den nichtöffentlichen Teil der Sitzung ein.

**zu 8      Wiederherstellung der Öffentlichkeit und Bekanntmachung der Ergebnisse aus dem nichtöffentlichen Teil**

Der Präsident stellt die Öffentlichkeit wieder her und gibt bekannt, dass im nichtöffentlichen Teil der Sitzung die Vorlage B 0008/2023 gemäß Beschlussvorschlag beschlossen worden ist.

**zu 9      Schluss der Sitzung**

Herr Paul dankt für die Mitarbeit und beendet die Sondersitzung der Bürgerschaft.

gez. Peter Paul  
Präsident der Bürgerschaft  
der Hansestadt Stralsund

gez. Thomas Schulz  
1. Stellvertreter des  
Präsidenten der Bürgerschaft  
der Hansestadt Stralsund

gez. Steffen Behrendt  
Protokollführung