

Titel: Bau einer Fahrradstraße von Gerhart-Hauptmann-Straße/ Sundufer bis Lindenstraße/ Höhe Lion-Feuchtwanger-Straße
Einreicher: Ralf Klingschat, CDU/FDP-Fraktion

Federführung: Fraktion CDU/FDP	Datum: 13.01.2023
Einreicher: Klingschat, Ralf	

Beratungsfolge	Termin	
Bürgerschaft	26.01.2023	

Beschlussvorschlag:

Die Bürgerschaft der Hansestadt Stralsund beschließt:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, im Rahmen der Sanierung der Gerhart – Hauptmann –, Hainholz – und Lindenstraße die Integration einer Fahrradstraße zu prüfen.

Der Beschluss umfasst weiter den Ausbau der vorhandenen Fahrradwege in der Brunnenau und ab Moorteich/Höhe Lion-Feuchtwanger-Str, um eine durchgehende Fahrradstraße vom Sundufer bis zum Grünhufer Bogen zu schaffen.

Ein Abgleich mit dem Straßenentwicklungskonzept und die Kostenvorstellung im Ausschuss für Bau, Umwelt, Klimaschutz und Stadtentwicklung ist ebenfalls Bestandteil des Beschlusses.

Begründung:

Mit der Integration von Fahrradstraßen in die ohnehin geplanten Sanierungsvorhaben in der Gerhart-Hauptmann- und Lindenstraße entsteht über dem bereits vorhandenen Radweg in der Brunnenau eine weitestgehend geradlinig verlaufende und durchgehende Fahrradtrasse zwischen dem Sundufer und der Lindenstraße/Höhe Lion-Feuchtwanger-Straße in unmittelbarer Nähe des vorhandenen Radweges „Moorteich“.

Mit überschaubarem Aufwand ist es möglich, hier eine Anbindung zu schaffen. Eine Sanierung des Radweges „Moorteich“ bis zum Grünhufer Bogen ist allerdings notwendig. Ein wesentlicher Vorteil einer Tangente vom Sundufer bis zum Grünhufer Bogen ist, dass keine Hauptzufahrtsstraßen in die Innenstadt, wie z.B. dem Knieperdamm, von einer Verengung des Spurverlaufs oder einer aufwendigen Sanierung betroffen sind. Von Knieper West/Grünhufer Bogen wäre das Gebiet Innenstadt/Hafen mit dem Rad bequem in 10 min erreichbar.