

Auszug aus der Niederschrift über die 10. Sitzung der Bürgerschaft am 20.10.2022

Zu TOP: 7.6

zu Verkehrseinschränkungen durch Baugeschehen und Wartungsarbeiten in und um Stralsund

Einreicher: Michael Liebeskind, CDU/FDP-Fraktion

Vorlage: kAF 0106/2022

Anfrage:

1. Sind Maßnahmen, wie beispielsweise Sperrungen der Ab- und Einbiegespuren, an der Kreuzung Barther Straße / Grünhufer Bogen möglich bzw. geplant, die die starken Staus, welche teilweise Verzögerungen von bis zu 30 Minuten mit sich bringen, zu lindern?
2. Wann ist mit Fertigstellung der Kreuzungen Barther Straße / Grünhufer Bogen und Tribseer Damm / Carl-Heydemann-Ring zu rechnen und warum wurden die beiden Baustellen nicht nacheinander begonnen, sondern finden nun vorrübergehend gleichzeitig statt?

Herr Bogusch antwortet wie folgt:

zu 1. und 2.:

Im Grünhufer Bogen werden derzeit die Richtungsfahrbahnen stadtauswärts vor der Kreuzung Barther Straße ausgebaut. Mitte September wurde bereits der bis dahin noch mögliche Linksabbieger aus Richtung Grünhufer Bogen in die Barther Straße aus dem Verkehrsablauf herausgenommen. Dieser blockiert nun nicht mehr den geradeausfahrenden Kfz-Verkehr auf dem Grünhufer Bogen stadtauswärts. Zwischenzeitlich wurde zudem die geänderte Verkehrsführung durch zusätzliche Beschilderung verdeutlicht und die Freigabezeiten auf dem Grünhufer Bogen verlängert, um den Verkehrsfluss auf dem Grünhufer Bogen zu verbessern. Das Einbiegen von der Barther Straße in den Grünhufer Bogen muss aufrechterhalten werden, da hierüber die Umleitungsstrecke für die Baumaßnahme an der Kreuzung Tribseer Damm – Carl-Heydemann-Ring verläuft. Die Herausnahme der Rechtsabbieger vom Grünhufer Bogen in die Barther Straße bringt keine wesentliche Verbesserung, so dass weitere Verbesserungen im Verkehrsfluss durch Sperrungen von Fahrbeziehungen nicht erreicht werden können. Die Arbeiten in der Richtungsfahrbahn sollen zum 01.11.2022 abgeschlossen sein, so dass dann zunächst die Kreuzung wieder frei befahrbar ist.

Die Asphaltdecke im unmittelbaren Kreuzungsbereich wird erst im Frühjahr 2023 erneuert. Der Beginn ist wetter- und temperaturabhängig. Derzeit geplant ist ein Baubeginn am 20.03.2023. Die Asphaltarbeiten sollen dann 5 Wochen dauern. Für den Einbau der Asphaltdecke im Kreuzungsbereich wird es mehrere Sperrungen von Fahrbeziehungen geben. Zu diesem Zeitpunkt ist die Kreuzung Tribseer Damm – Carl-Heydemann-Ring bereits fertig gestellt. Die Arbeiten an der Kreuzung Tribseer Damm – Carl-Heydemann-Ring werden bis spätestens Ende November 2022 abgeschlossen.

Die Arbeiten an der Kreuzung Grünhufer Bogen / Barther Straße wurden in diesem Jahr begonnen, da durch das Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit kurzfristig für das Jahr 2022 noch Landeszuweisungen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden und Kreise zur Verfügung gestellt werden konnten. Wäre die Förderung nicht in Anspruch genommen worden, hätte die Sanierung erst zu einem deutlich späteren Zeitpunkt erfolgen können. Um die Beeinträchtigungen zu minimieren,

wurde die Baumaßnahme in zwei Abschnitte unterteilt und in 2022 zunächst nur mit der Sanierung der Richtungsfahrbahn begonnen. Die Deckenerneuerung im Kreuzungsbereich wurde bewusst in das Jahr 2023 gelegt, da dann eine Sperrung der Fahrbeziehungen in bzw. aus der Barther Straße erforderlich wird, über die noch die Umleitungsstrecke für die Bauarbeiten im Kreuzungsbereich Tribseer Damm / Carl-Heydemann-Ring geführt wird.

Herr Liebeskind hat keine Nachfrage.

Auf die beantragte Aussprache wird verzichtet.

für die Richtigkeit der Angaben: gez. i.A. Steffen Behrendt

Stralsund, 01.11.2022