

Titel: Erschließung des Dänholms mit Seilbahnanbindung zum Hafen**Einreicher: Ralf Klingschat, CDU/FDP-Fraktion**

Federführung: Fraktion CDU/FDP	Datum: 13.04.2021
Einreicher: Klingschat, Ralf, Dipl.-Ing.	

Beratungsfolge	Termin	
----------------	--------	--

Beschlussvorschlag:

Die Bürgerschaft der Hansestadt Stralsund beschließt:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, ob im Rahmen der notwendigen Fortschreibung des vorhandenen Strukturkonzepts zur Erschließung des Dänholms die Anbindung des Hafens per Seilbahn integrierbar ist.

Folgende Punkte sollen geklärt werden:

- 1.) Wie hoch wären die Investitions- und Betriebskosten eines solchen Projektes?
- 2.) An welcher Stelle könnte auf dem Dänholm eine Seilbahnstation mit anliegenden Parkmöglichkeiten errichtet werden?
- 3.) Welche Fördermöglichkeiten bestehen für ein solches Vorhaben?

Begründung:

Um die Hansestadt Stralsund auch zukünftig für Einheimische und Touristen attraktiv zu gestalten, braucht es innovative Konzepte. Eine Seilbahn kann dazu als besonderes Highlight Beitrag leisten. Gleichzeitig soll der besondere Standort Dänholm hervorgehoben und erschlossen und somit aktiv in das Stadtgeschehen einbezogen werden.

Die Installation einer Seilbahn bietet die Möglichkeit, die Attraktivität der Stadt Stralsund und auch des Dänholms durch Imageförderung zu steigern. Darüber hinaus ließe sich durch die Entwicklung eines Park&Ride-Konzepts auf dem Dänholm der Verkehr im Stadtzentrum zu entzerren.

Eine Seilbahn ist mit weniger Investitionskosten verbunden als bspw. Straßenbahnen und bewegt sich zwischen 3,5-19 Mio. Euro pro Kilometer. Da es sich bei der Verbindung des Dänholms mit dem Hafen um eine Strecke von ca. 800 Metern handelt, würden sich die Investitionskosten voraussichtlich im unteren Bereich der Preisspanne bewegen. Durch eine langsame Fahrgeschwindigkeit können die Kosten ebenfalls gesenkt werden. Seilbahnen haben einen hohen Automatisierungsgrad. Daher sind die Betriebskosten deutlich günstiger als bei personengeführten Verkehrsmitteln. Die Energiekosten sind ebenfalls niedrig.

Sie stellen damit das energieeffizienteste motorisierte Verkehrsmittel dar.
Ein Park & Ride Konzept mit Seilbahn wäre ein Beitrag zu einem gleichzeitig attraktiveren und klimafreundlicheren Stralsund.