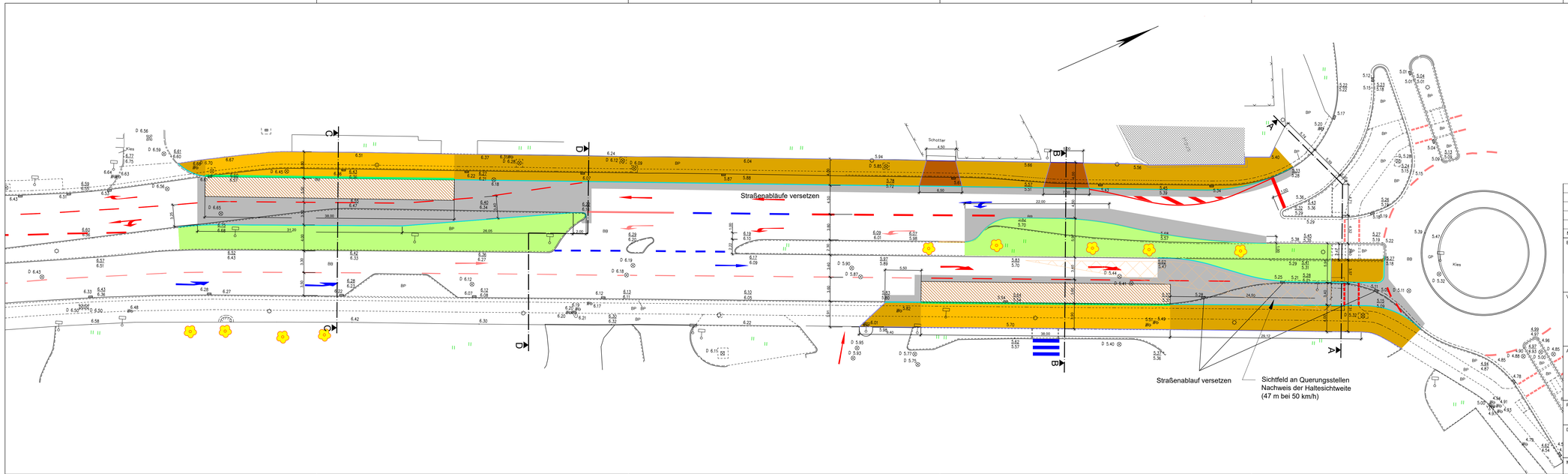

Legende

- Asphaltfahrbahn nach ZTV Asphalt-StB 07 - Anpassungsbereich im vollgebundenen Aufbau und Deckenerneuerung
- Betonfahrbahn nach ZTV Beton-StB 07 - Busverkehrsflächen
- Gehwegüberfahrt - ortsübicher Aufbau, z. B. Kleinsteinpflaster in Beton, Gesamtdicke 25 cm
- Gehweg/ Radfahrer frei - Befestigung wie im Bestand
- Geheweg mit Wartefläche an Bushaltestellen - Befestigung nach Abstimmung mit der Stadtverwaltung (einschl. Bodenindikatoren)
- Grünfläche
- Hochbord H 15/30 oder A5 auf 20 cm Betonfundament mit 15 cm Rückenstütze
- Sonderbord, z. B. Kasseler Sonderbord mit 16 bis 22 cm Auftritt im Bushaltestellenbereich
- Tiefbord T 10/30 oder B 6 auf 20 cm Betonfundament mit 15 cm Rückenstütze
- Betonkantenstein, EF 8/25 auf 20 cm Betonfundament mit 10 cm Rückenstütze
- Baumbestand im Planungsbereich
- vorhandene Verkehrszeichen und Markierung
- neu anzuordnende Verkehrszeichen und Markierung
- Markierungsauffrischung

Nr.:	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle

Entwurfsbearbeitung:

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft
Freihelt 6 | 13589 Berlin | Tel. 030-887 27 67-0 | Fax 030-887 27 67-99
Web: www.hoffmann-leichter.de | E-Mail: info@hoffmann-leichter.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	26.02.2021	dekr
gezeichnet	26.02.2021	dekr
geprüft		

Vermessung:

keine Angabe

Auftraggeber:

Hansestadt Stralsund
Amt für Planung und Bau
Abt. Straßen und Verkehrslenkung
18408 Stralsund

Projekt:

Umbaumaßnahme in der Greifswalder Chausee
in der Hansestadt Stralsund

Darstellung:

Entwurfsplanung

Umbau mit Bushaltestellen 1. BA

Höhensystem: k.A.

Koordinatensystem: k.A.

Maßstab: M 1:250

Blattgröße: 297 x 1160

Plannummer: E-LP01

VORABZUG

M-Server\Sync-Projekte\3190_HST-GREIF\05 Zeichnungen\01 Eigene\20210302 Entwurfsplanung.dwg